

# Stratolaunch oblatany

#Astronautyka #Lotnictwo cywilne 14 kwietnia 2019

**W sobotę, 13 kwietnia o 6:58 czasu lokalnego (PDT, 13:58 UTC) do pierwszego lotu wystartował Stratolaunch Model 351 - samolot o największej rozpiętości w historii. Lot trwał blisko 2,5 godziny. Samolot osiągnął w nim prędkość maksymalną 300 km/h i wzniósł na wysokość ponad 4,5 km.**



*Samolot Stratolaunch Model 351 w pierwszym locie nad pustynią Mojave / Zdjęcie: NASA*

Stratolaunch wystartował z Mojave Air and Space Port w Kalifornii. Za jego sterami znajdowali się Evan Thomas i Chris Guarente, Po udanym locie samolot wylądował o 9:57 PDT.

Zbudowany w układzie z podwójnym kadłubem prototyp samolotu Stratolaunch Model 351 ma rozpiętość 117,3 m, a długość jego kadłuba wynosi 72,5 m. Jego masa własna wynosi 226,8 t, a maksymalna startowa sięga 589,7 t. Samolot jest napędzany sześcioma turbowentylatorowymi silnikami Pratt & Whitney PW4056 o ciągu po 25 t, pozyskanymi z dwóch wycofanych z latania Boeingów 747-400.

By wystartować Stratolaunch potrzebuje pasa startowego o długości 3,7 km. Jego ładunek - o masie maksymalnej do 249,5 t - mają stanowić niewielkie rakiety wynoszące ładunki na niskie orbity okołoziemskie. W jednym z pierwszych lotów samolot ma wynieść na wysokość startową ракетę nośną Pegasus XL o masie 23,1 t. Stratolaunch może przenosić w jednym locie do trzech rakiet tego typu.

Projektantem nowego samolotu jest Stratolaunch Systems Corp. Jego właścicielem był Paul Allen, współzałożyciel Microsoftu. Pierwsze próby kołowania samolotu w pełnej konfiguracji były prowadzone pod koniec lutego 2018. Uzyskał on wówczas prędkość 74 km/h ([Testy kompletnego Stratolauncha](#), 2018-02-27).

Powiązane wiadomości

Stratolaunch oblatany (2019-04-14)

Testy kompletnego Stratolauncha (2018-02-27)

Stratolaunch - największy samolot świata (2017-06-01)

Northrop Grumman ujawnił prototyp Model 400 (2016-08-20)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o