

Pierwsze przechwycenie nad Czarnogórą

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 15 kwietnia 2019

Para wielozadaniowych samolotów bojowych Eurofighter ze składu Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch) wykonała pierwsze przechwycenie *intruza* w przestrzeni powietrznej Czarnogóry. Kraj ten nie posiada wielozadaniowych samolotów bojowych, dlatego też od czerwca 2018 Polemiki Aeroporia (wojska lotnicze Grecji) i Aeronautica Militare na zmianę wykonują misje *Air Policing*, polegającą na patrolowaniu i niedopuszczeniu do naruszania granic Czarnogóry oraz udzielaniu pomocy samolotom wojskowym i cywilnym w sytuacjach awaryjnych.



Włoski Eurofighter eskortuje należący do TUI Fly Boeinga 737-800 / Zdjęcie: MO Włoch

Rankiem 9 kwietnia samoloty stacjonujące we Włoszech w bazie lotniczej Gioia del Colle, 20 km na południe od Bari, zostały wysłane do akcji przez Centrum Połączonych Operacji Lotniczych NATO z hiszpańskiego Torrejon. Zadaniem włoskich pilotów było przechwycenie należącego do TUI Fly Boeinga 737-800 (zn. rej. D-ATYI), który podczas lotu do Hurghady w Egipcie utracił nad Chorwacją łączność z cywilną kontrolą ruchu lotniczego.

Wizualna kontrola *intruza* wykluczyła możliwość próby porwania czy problemy techniczne. Ustalono również, że utrata łączności była związana z nieporozumieniem między kontrolą ruchu lotniczego a załogą samolotu. Po wznowieniu regularnego kontaktu z kontrolerami D-ATYI kontynuował lot do Afryki ([NATO strzeże Czarnogóry](#) , 2018-06-06).

Na podstawie informacji Igora Božinovskiego

Powiązane wiadomości

Pierwsze przechwycenie nad Czarnogórą (2019-04-15)

NATO strzeże Czarnogóry (2018-06-06)

Pierwszy Bell 412EP dla Czarnogóry (2018-04-23)

Czarnogóra kupuje Belle 412EPI (2017-11-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o