

Pierwszy grecki OH-58D

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka #Wojska lądowe 16 kwietnia 2019

Na początku kwietnia w greckich mediach pojawiły się pierwsze zdjęcia śmigłowca uzbrojonego Bell OH-58D Kiowa Warrior w malowaniu Elliniki Aeroporia Stratou (EAS, lotnictwa wojsk lądowych Grecji), który przechodzi próby w USA. Jest to jeden z 70 wycofanych z US Army wiroplątów tego typu, pozyskanych przez Ateny w ramach programu Excess Defense Articles (EDA). Grecja jest drugim, po Chorwacji, krajem, który pozyskał śmigłowce Kiowa Warrior w ramach EDA. OH-58D kupiła też Tunezja ([Ostatnie OH-58 w Zemunik, 2016-12-05](#), [OH-58D już w Tunezji, 2016-08-22](#)).



*Pierwszy Bell OH-58D Kiowa Warrior
lotnictwa wojsk lądowych Grecji /
Zdjęcie: MO Grecji*

EAS ma otrzymać 36 kompletnie wyposażonych OH-58D. Kolejne 24 wiropląty zostaną dostarczone bez niektórych elementów awioniki oraz urządzeń nawigacji i łączności i będą przeznaczone do szkolenia. Pozostałe 10 płatowców zostanie wykorzystane jako źródło części zamiennych. Wszystkie w/w śmigłowce zostały wyprodukowane w l. 1991-2011 i wylatały średnio 5800 h.

Plany dowództwa EAS zakładają, że 36 w pełni wyposażonych Kiowa Warrior zostanie wysłanych na greckie wyspy na Morzu Egejskim w celu zwiększenia zdolności do szybkiego reagowania w tym rejonie. Mają one zostać uzbrojone w 12,7-mm km M3P, wyrzutnie 70-mm npr Hydra i kpr *powietrze-powierzchnia* AGM-114K Hellfire II.

Początkowo OH-58D miały zostać dostarczone grekom we wrześniu 2018, ale proces został odroczony na ok. 8 miesięcy, aby umożliwić lepsze przygotowanie infrastruktury niezbędnej do wprowadzenia do eksploatacji nowego typu statku powietrznego, a także zrealizować niezbędne szkolenie personelu lotniczego i technicznego oraz zgromadzić zapasy części zamiennych.

Jednocześnie EAS dalej polepsza swoje zdolności transportowe – razem z pierwszym OH-58D do Grecji dotrzeć ma ostatni z 10 śmigłowców CH-47D Chinook, nabytych w

grudniu 2014. Dzięki temu flota EAS składać się będzie 25 CH-47D/SD (Super D, o większej ładowności i pojemności zbiorników paliwa). Docelowo Grecy mają dysponować 30 Chinookami – w kwietniu 2017 Ateny zamówiły jeszcze 5 CH-47D w ramach procedury FMS. Dzięki temu EAS będzie w stanie przewieźć co najmniej 990 żołnierzy (33 w jednym śmigłowcu) lub 353 t sprzętu wojskowego podczas jednej misji. Powinno to umożliwić greckim siłom zbrojnym skuteczniej wykonywać misje szybkiego reagowania i wsparcia obrony wysp na Morzu Egejskim, które są już dobrze ufortyfikowane i przygotowane do odparcia ewentualnej inwazji ze strony Turcji ([Grecja w końcu kupiła Chinooki](#), 2015-12-01).

EAS działa z trzech głównych baz lotniczych: Stefanovikeio, Megara i Aleksandria, w których stacjonuje obecnie około 180 śmigłowców: 28 uderzeniowych Boeing AH-64A/DHA Apache, 15 transportowych NHIndustries NH90, 24 CH-47D/SD, 65 wielozadaniowych UH-1H i 27 AB.205A, pojedynczy AB.212 (do przewozu VIP-ów), 11 AB.206B JetRanger i 18 szkolnych Hughes 269.

Na podstawie informacji Igora Bożinovskiego

Powiązane wiadomości

[Pierwszy grecki OH-58D \(2019-04-16\)](#)

[Grecja w końcu kupiła Chinooki \(2015-12-01\)](#)

[Grecja kupiła CH-47D \(2014-12-15\)](#)

[Grecja chce kupić CH-47D \(2013-10-11\)](#)

[OH-58D już w Tunezji \(2016-08-22\)](#)

[Tunezja kupuje Kiowy \(2016-05-06\)](#)

[Tuzin UH-60M dla Tunezji \(2014-07-25\)](#)

[Ostatni tunezyjski C-130J \(2014-12-12\)](#)

[Prezentacja chorwackich OH-58 \(2016-08-12\)](#)

[Chorwaci czekają na OH-58D \(2015-12-14\)](#)

[Chorwacki parlament wydał zgodę na OH-58D \(2016-02-26\)](#)

[Chorwacja odebrała pierwsze OH-58D \(2016-08-01\)](#)

[Ostatnie OH-58 w Zemunik \(2016-12-05\)](#)

[Chorwacki parlament wydał zgodę na OH-58D \(2016-02-26\)](#)

[Chorwacja odbierze OH-58D \(2015-11-20\)](#)

[Chorwaci czekają na OH-58D \(2015-12-14\)](#)

[Chorwacja odebrała pierwsze OH-58D \(2016-08-01\)](#)

[Chorwaci czekają na OH-58D \(2015-12-14\)](#)

[Chorwacki parlament wydał zgodę na OH-58D \(2016-02-26\)](#)