

Rekordowe zakupy bezzałogowców przez ZEA

#Bezzałogowce #Strategia i polityka #Transakcje #Wojska lądowe 28 stycznia 2024

Podczas UMEX-2024 (Unmanned Systems Exhibition & Conference) Zjednoczone Emiraty Arabskie zawarły rekordowe umowy na zakup pojazdów bezzałogowych – lądowych i latających. Dostawcą tych pierwszych ma być estoński Milrem Robotics ([Flaris i EDGE Group łączą siły](#), 2023-11-14). Bezzałogowe śmigłowce ma zaś dostarczyć lokalna grupa EDGE Defense.



Bezzałogowy pojazd bojowy THeMIS może być uzbrojony w różnego typu systemy, w tym armaty, moździerz i ppk / Zdjęcie: Milrem Robotics

Program zakupów bezzałogowców lądowych ma być największy dotąd na świecie. Milrem Robotics (większość udziałów ma w nim EDGE) uzyskał zamówienie na 20 gąsienicowych zrobotyzowanych pojazdów bojowych (RCV) i 40 bezzałogowych pojazdów naziemnych (UGV) THeMIS ([THeMIS testowany w Hiszpanii](#), 2023-02-28). RCV będą uzbrojone w armaty MK44 kal. 30 mm, a THeMIS mają być wyposażone w zdalnie sterowane stanowiska M230LF kal. 30 mm, systemy ognia pośredniego oraz kompleksy THeMIS Observe z zaawansowanymi systemami radarowymi i kamerami, zdolnymi m.in. do lokalizowania miejsc oddawania strzałów.

Kontrakt uzyskany przez EDGE Defense obejmuje 200 śmigłowców bezzałogowych. To HT-100 (opracowane przez szwajcarską Anavia, w której EDGE ma 52%) i większe HT-750. Mają one posłużyć do zwiększenia możliwości wojsk ZEA w zakresie transportu i rozpoznania z wykorzystaniem urządzeń pionowego startu i lądowania.

Umowy obejmują nie tylko dostawy sprzętu, ale także program eksperymentów i testów. Szczególnie ważne będą one w przypadku pojazdów lądowych, które nadal znajdują się w początkowej fazie rozwoju i zastosowań operacyjnych. Wielu analityków uważa, że bezzałogowe pojazdy bojowe są jeszcze niedojrzałe technologicznie, a powstanie pojazdów operujących autonomicznie to odległa perspektywa – zarówno z

powodów technicznych, jak i etycznych.

Powiązane wiadomości

[Rekordowe zakupy bezzałogowców przez ZEA \(2024-01-28\)](#)

[Flaris i EDGE Group łączą siły \(2023-11-14\)](#)

[EDGE przejmuje Milrem Robotics \(2023-02-16\)](#)

[Pierwsze strzelanie robota Type-X \(2022-06-27\)](#)

[iMUGS II opóźniony \(2022-07-09\)](#)

[14 THeMIS dla Ukrainy \(2022-11-30\)](#)

[Dwóch pilotów na pokładzie Flarisa \(2022-09-16\)](#)

[Doskonałe osiągi Flarisa \(2021-03-29\)](#)

[THeMIS testowany w Hiszpanii \(2023-02-28\)](#)

[EDGE przejmuje Milrem Robotics \(2023-02-16\)](#)

[Pierwsze strzelanie robota Type-X \(2022-06-27\)](#)

[iMUGS II opóźniony \(2022-07-09\)](#)

[14 THeMIS dla Ukrainy \(2022-11-30\)](#)

[Pierwszy THeMIS dostarczony Hiszpanii \(2022-08-11\)](#)

[FEINDEF 2021: Opcjonalnie załogowy Ascod 2 \(2021-11-08\)](#)

[Tajlandia odebrała THeMISa \(2022-02-09\)](#)

[iMUGS II opóźniony \(2022-07-09\)](#)