

CCH - oferta dla US Army

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 kwietnia 2019

Konsorcjum AVX Aircraft i L3 Technologies ujawniło projekt Compound Coaxial Helicopter (CCH). To propozycja przyszłego śmigłowca uderzeniowo-rozpoznawczego (Future Attack Reconnaissance Aircraft, FARA) w fazie Competitive Prototype (CP) dla US Army. Śmigłowiec, który ma powstać w wyniku programu FARA, powinien wypełnić lukę po wycofanych w 2014 OH-58D Kiowa Warrior i zmienić w służbie połowę obecnie używanych uderzeniowych AH-64 Apache, czasowo je zastępujących w wykonywaniu zadań rozpoznawczych.



Śmigłowiec oferowany przez AVX Aircraft i L3 Technologies ma być uzbrojony w pociski kierowane o różnym przeznaczeniu i działko w zdalnie sterowanej wieżyczce / Ilustracja: AVX/L3

US Army oczekuje na oferty FARA-CP do końca czerwca 2019. W następnym roku dwie z nich mają zostać wybrane do kolejnego etapu programu. Termin oblotu prototypów zaplanowano na listopad 2022, po czym mają być one testowane i porównywane.

CCH został zaprojektowany w układzie dwóch współosiowych wirników głównych i dwóch wirników po bokach tylnej części kadłuba, wytwarzających ciąg do przodu i do tyłu. Łopaty wirnika głównego i pomocnicze skrzydła śmigłowca mają być składane, by ułatwić hangarowanie na okrętach DDG US Navy i umożliwić transport w ładowni samolotu C-17 US Air Force. Załoga w kabinie ma zajmować miejsca obok siebie.

Według AVX Aircraft i L3 Technologies, projekt CCH spełnia 100% wymagań stawianych FARA, przekraczając 70% z nich. Oferowany śmigłowiec ma być niedrogi i zdolny do działania w silnie bronionej przestrzeni powietrznej i przez dłuższy czas w zdegradowanym środowisku ([Latający samochód dla Pentagonu](#), 2010-07-14).

Powiązane wiadomości

CCH – oferta dla US Army (2019-04-18)

Latający samochód dla Pentagonu (2010-07-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o