

Botswana kupiła drugiego C212-400

#Lotnictwo wojskowe 19 kwietnia 2019

Botswana Defense Force Air Wing (BDF AW, Skrzydło Lotnictwa Sił Obronnych Botswany) zakupiło samolot transportowy C212-400, drugi w ciągu dwóch lat. Samolot pojawił się niedawno w międzynarodowym porcie lotniczym Lanseria w Botswanie, w kamuflażu BDF i n-rem Z10 na ogonie.



*Drugi C212-400 w barwach BDF AW /
Zdjęcie: MO Botswany*

Samolot ten (nr ser. 467) został wyprodukowany w 1999, a następnie dostarczony wojskom lotniczym Surinamu (nr takt. SAF-214) i przystosowany do zadań patrolowania morza. Jego wyposażenie stanowił radar obserwacyjny Bendix RDR-1500 i podskrzydłowe zbiorniki paliwa.

Ze względu na brak funduszy Surinam sprzedał swoje dwa C212-400 Fayard Enterprises of Wake Forest w Północnej Karolinie w l. 2014-15. Samolot SAF-214 otrzymał znaki rejestracyjne N847CA. Radar został wybudowany, a dodatkowe zbiorniki pozostawiono.

Fayard Enterprises sprzedał już wcześniej BDF innego ex-surinamskiego C212 (SAF-212, nr ser. 466, ex-N761CA). Samolot widziano po raz pierwszy w barwach BDF AW na lotnisku Lanseria w czerwcu 2018, podczas prób odbiorczych, przed przekazaniem go wojsku w lipcu ub.r.

Obydwa C212 wchodzi w skład eskadry transportowej Z10, stacjonującej w bazie Thebephatshwa / Molepolole. Jednostka ta użytkuje także jednego C212-300, 3 C-130B i 2 CN235M-100. Wcześniej BDF AW miało na stanie jeszcze jednego C212, który rozbił się 9 lutego 2017, w pobliżu bazy lotniczej Thebephatshwana. W katastrofie śmierć poniosły trzy osoby.
