

5 w konkursie FARA

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Wojska lądowe 25 kwietnia 2019

US Army (wojska lądowe Stanów Zjednoczonych Ameryki) przyznały kontrakty 5 przedsiębiorstwom na zaprojektowanie, wyprodukowanie i przetestowanie prototypów przyszłych śmigłowców rozpoznawczo-uderzeniowych (Future Attack Reconnaissance Aircraft, FARA). Otrzymały je: konsorcjum AVX Aircraft i L-3 Communications Integrated Systems, Bell, Boeing, Karem Aircraft i Sikorsky. Wojsko zakłada, że ze stawki tej w 2020 zostaną wyłonione dwa śmigłowce, a ostateczne rozstrzygnięcie zapadnie w 2023.



S-97 Raider uważany jest za faworyta konkursu FARA / Zdjęcie: Sikorsky

Wiroplaty FARA, które mają operować razem ze śmigłowcami uderzeniowymi AH-64E Apache, są najważniejszym priorytetem US Army – mają wejść do służby do 2028. Będą one stanowić uzupełnienie większych FLRAA, które powinny rozpocząć służbę w 2028-2030. W pierwszej kolejności FLRAA wejdą do wyposażenia jednostek pierwszego rzutu, takich jak 101. Dywizja Powietrznodesantowa, 160. pułk lotnictwa Operacji Specjalnych i 82. Dywizja Powietrznodesantowa, czy niektóre jednostki Gwardii Narodowej US Army ([Wymagania dla FLRAA](#) , 2019-04-08).

Projekt AVX i L-3 to wirolot ze współosiowymi wirnikami nośnymi i dwoma tunelowanymi śmigłami pchającymi. Żaden z partnerów konsorcjum nie produkuje obecnie załogowych statków powietrznych dla armii amerykańskiej ([CCH – oferta dla US Army](#), 2019-04-18).

Bell Helicopter proponuje konstrukcję opartą na śmigłowcu Bell 525 Relentless. Spółka produkowała śmigłowce rozpoznawcze OH-58D Kiowa Warrior, wycofane ze służby w 2017 ([Wznowienie prób Bella 525](#), 2017-07-10). Boeing odmówił ujawnienia

szczegółów swojej propozycji. Obecnie koncern z Seattle produkuje AH-64 i lekki śmigłowiec AH-6 Little Bird oraz prowadzi badania nad AH-64 napędzanym dodatkowo śmigłem pchającym ([Szczegóły modernizacji AH-64E](#), 2018-08-20).

Karem Aircraft nie ma żadnego doświadczenia w produkcji wiroplątów dla wojska. W ub. r. spółka zaprezentowała elektryczny przemiennopłat dla potrzeb transportu miejskiego. Założycielem przedsiębiorstwa jest Abraham Karem – konstruktor bsl GNAT 750, który przekształcił się w MQ-1 Predator ([Motyl Karema](#), 2018-05-10).

Sikorsky od ponad roku prowadzi próby śmigłowca S-97 Raider. W opinii wielu analityków konstrukcja ta uważana jest za faworyta konkursu FARA ([Twarde lądowanie S-97](#), 2017-08-04).

Powiązane wiadomości

5 w konkursie FARA (2019-04-25)

[Wznowienie prób Bella 525 \(2017-07-10\)](#)

[Katastrofa Bella 525 \(2016-07-07\)](#)

[Niepowodzenie Bella 525R \(2012-08-11\)](#)

[Trzeci Relentless w powietrzu \(2016-04-28\)](#)

[Twarde lądowanie S-97 \(2017-08-04\)](#)

[Oblot S-97 \(2015-05-23\)](#)

[Ostatni lot X2 \(2011-07-19\)](#)

[Nowy śmigłowiec na bazie X2 \(2013-03-01\)](#)

[Sikorsky prezentuje Raidera \(2014-10-03\)](#)

[Pierwsza eskadra uderzeniowo-rozpoznawcza \(2015-03-18\)](#)

[Motyl Karema \(2018-05-10\)](#)

[Embraer przedstawia eVTOL \(2018-05-09\)](#)

[CityAirbus po testach napędu \(2017-10-05\)](#)

[Miejska taksówka Bella \(2018-01-09\)](#)

[AERO 2018: Inwestujcie w latający spodek \(2018-04-19\)](#)

[Umowa Uber z NASA \(2018-05-09\)](#)

[Szczegóły modernizacji AH-64E \(2018-08-20\)](#)

[Propozycja modernizacji AH-64E \(2018-05-17\)](#)

[Wielka Brytania kupi AH-64E \(2016-07-11\)](#)

[Rozbił się AH-64 \(2016-12-29\)](#)

[AH-64 z laserem \(2017-06-27\)](#)

[Holandia chce zmodernizować AH-64 \(2018-05-04\)](#)

[Wymagania dla FLRAA \(2019-04-08\)](#)

[V-280 przekroczył 500 km/h \(2019-01-25\)](#)

[Sikorsky i Boeing ujawniają Defianta \(2018-12-26\)](#)

[SB-1 Defiant oblatany \(2019-03-21\)](#)

[Sikorsky i Boeing ujawniają Defianta \(2018-12-26\)](#)

[CCH – oferta dla US Army \(2019-04-18\)](#)

[Latający samochód dla Pentagonu \(2010-07-14\)](#)
