

# Oblot A319neo z silnikami P&W

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 26 kwietnia 2019

**Ostatni z rodziny wąskokadłubowych samolotów komunikacyjnych A320neo, Airbus A319neo napędzany silnikami Pratt & Whitney GTF, wykonał 25 kwietnia pierwszy lot.**



*Airbus A319neo z silnikami Pratt & Whitney startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: Airbus*

Noszący zn. rej. D-AVWA samolot wystartował z Tuluzy o 12:30 i wylądował o 15:20 czasu lokalnego. Na jego pokładzie znajdowała pięcioosobowa załoga: kapitan Philippe Castaigns, pierwszy oficer Shaun Wildey oraz inżynierowie prób w locie lotniczych Frank Hohmeister, David O’Nions i Cedric Favrichon.

Samolot (nr ser. MSN 6464) posłuży do prób w locie, które mają zakończyć się uzyskaniem Certyfikatu Typu do 4. kw. 2019. Ten sam A319neo był pierwotnie napędzany silnikami CFM International LEAP-1A i od 31 marca 2017 wziął udział w kompletnym, trwającym ponad 500 h programie prób w locie, które ukoronowało wydanie Certyfikatów Typu FAA / EASA w grudniu 2018 ([Oblot ACJ319neo](#), 2019-04-25, [Pierwszy lot A319neo](#), 2017-04-01).

Powiązane wiadomości

[Oblot A319neo z silnikami P&W \(2019-04-26\)](#)

[Pierwszy lot A319neo \(2017-04-01\)](#)

[Oblot ACJ319neo \(2019-04-25\)](#)

[Kabina Infinito dla ACJ319neo \(2017-05-23\)](#)

[Kabina Melody dla ACJ \(2016-11-04\)](#)

[Airbus wprowadza ACJ330neo \(2017-05-22\)](#)

[ACJ320neo dla Comlux \(2019-03-25\)](#)

[Oblot ACJ320neo \(2018-11-20\)](#)

---

