

Koszt uziemienia MAX-ów

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 26 kwietnia 2019

Wprawdzie szefowie Boeinga twierdzą, że nie mogą jeszcze oszacować całkowitych kosztów uziemienia i/lub modyfikacji samolotów rodziny 737 MAX, ale wiadomo już, że prace związane z aktualizacją oprogramowania układu wspomagania stateczności zabezpieczającego przed przeciągnięciem (Maneuvering Characteristics Augmentation System, MCAS), spowolnieniem tempa produkcji i przechowywaniem już wyprodukowanych samolotów pochłonęły już 1 mld USD.



*Problemy samolotów 737 MAX
kosztowały już Boeinga 1 mld USD /
Zdjęcie: Boeing*

Przychody Boeinga ze sprzedaży samolotów komunikacyjnych w pierwszym kwartale 2019 wyniosły 11,82 mld USD (spadek w porównaniu z 12,94 mld USD w analogicznym okresie ub. r.). W oświadczeniu dotyczącym prognoz finansowych na 2019 Boeing stwierdził, że *opublikowane wcześniej prognozy nie odzwierciedlają wpływu [uziemienia samolotów] 737 MAX. Ze względu na nieznany termin i warunki powrotu do eksploatacji floty 737 MAX, w przyszłości zostaną wydane nowe prognozy finansowe*.

Wszyscy koncentrujemy się na bezpieczeństwie, przywracaniu 737 MAX do eksploatacji, zdobywaniu i odzyskiwaniu zaufania klientów, władz lotniczych i opinii publicznej. Wiemy, że zajmie to trochę czasu – powiedział prezes i dyrektor generalny Boeinga Dennis Muilenburg ([Eksperci zbadają oprogramowanie Boeinga 737 MAX](#), 2019-04-20, [Próby oprogramowania MCAS](#), 2019-04-12).

Spodziewamy się, że nasze wyniki finansowe będą nadal odczuwalnie negatywne, dopóki samoloty 737 MAX nie będą mogły być bezpiecznie użytkowane, nie zwiększymy tempa ich produkcji i nie wznowimy ich dostaw – dodał dyrektor finansowy

Boeinga Greg Smith.

Linie lotnicze American Airlines i Southwest Airlines zakładają, że eksploatacja samolotów rodziny 737 MAX zostanie wznowiona nie wcześniej niż w sierpniu br. Według szacunków Norwegian koszty uziemienia samolotów tego modelu (przewoźnik ma ich 18) wyniosą 35-58 mln USD w ciągu najbliższych sześciu miesięcy.

Powiązane wiadomości

[Koszt uziemienia MAX-ów \(2019-04-26\)](#)

[Próby oprogramowania MCAS \(2019-04-12\)](#)

[Wstępny raport o katastrofie Boeinga 737 MAX \(2019-04-04\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)

[Boeing redukuje produkcję 737 \(2019-04-06\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)

[Wstępny raport o katastrofie Boeinga 737 MAX \(2019-04-04\)](#)

[Eksperci zbadają oprogramowanie Boeinga 737 MAX \(2019-04-20\)](#)

[Próby oprogramowania MCAS \(2019-04-12\)](#)

[Wstępny raport o katastrofie Boeinga 737 MAX \(2019-04-04\)](#)

[Boeing redukuje produkcję 737 \(2019-04-06\)](#)