

1,2 mld USD strat Northrop Grummana w programie B-21

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 27 stycznia 2024

Northrop Grumman ujawnił, że poniósł stratę realizując program projektowania i budowy bombowców *stealth* B-21 Raider ([Kolejny lot B-21](#), 2024-01-21). Strata netto przed opodatkowaniem wyniosła 1,56 mld USD. Kompensaty podatkowe zmniejszyły ją do 1,17 mld USD.



Prototyp bombowca stealth B-21 Raider w czasie przygotowań do pierwszego lotu / Zdjęcie: USAF

Koncern tłumaczy, że strata jest w dużej mierze spowodowana zmianą założeń dotyczących finansowania w celu złagodzenia wpływu zakłóceń makroekonomicznych na fazę LRIP (low-rate initial production). Wyższe niż przewidywano okazały się koszty produkcji, mimo niedawnych negocjacji z dostawcami. Z kolei zaburzenia makroekonomiczne objęły wyższą niż oczekiwano inflację i inne, szersze czynniki ekonomiczne.

Northrop Grumman spodziewa się strat także w fazie produkcji niskoseryjnej 5 B-21 LRIP 1-5 Lot 1. Koncern uzyskał oficjalne zamówienie na nie jesienią ubiegłego roku. Ujawniono to jednak dopiero 22 stycznia 2024.

Amerykański koncern przewiduje, że obecne straty zostaną zrekompensowane w czasie produkcji seryjnej B-21. Rok temu przedstawiciele Northrop Grummana oceniali, że koszt jednostkowy seryjnych B-21 będzie niższy niż przewidywały początkowo US Air Force. Nie wiadomo, czy te przewidywania są nadal aktualne.

Problemy finansowe Northrop Grummana związane z rozwojem B-21 nie są niespodzianką. W ubiegłym roku koncern ostrzegał o możliwości poniesienia poważnych strat. Szacował je nawet na 1,2 mld USD. Teraz okazało się, że była to bardzo trafna prognoza.

Powiązane wiadomości

[1,2 mld USD strat Northrop Grummana w programie B-21 \(2024-01-27\)](#)

[Kolejny lot B-21 \(2024-01-21\)](#)

[B-21 oblatany \(2023-11-10\)](#)

[Trwają testy naziemne B-21 Raider \(2023-10-26\)](#)

[Prezentacja B-21 Raider \(2022-12-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o