

20 lat DA40

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 29 kwietnia 2019

Austriacki Diamond Aircraft świętuje 20-lecie serii samolotów DA40. Jednocześnie producent dostarczył użytkownikowi 400. samolot DA40 NG zbudowany w Austrii.



Jubileuszowy 400. DA40 NG trafił do użytkownika prywatnego / Zdjęcie: Diamond Aircraft

Prototyp DA40, napędzany silnikiem Rotax 914 został oblatany 5 listopada 1997 (według oficjalnej relacji producenta oblot miał miejsce w 1999 – stąd okazja do świętowania jubileuszu). Do napędu dwóch kolejnych prototypów użyto odpowiednio silników Continental IO-240 i Lycoming IO-360-M1A. Ostatnia z wymienionych wersji uzyskała Certyfikat Typu JAA w październiku 2000 i była oferowana na rynku jako DA40-180, a następnie DA40-XL, a wersja z silnikiem IO-360-A4M – jako DA40-FP. W 2002 produkcję DA40 z silnikami benzynowymi przeniesiono do zakładów w Kanadzie.

28 listopada 2002 odbył się pierwszy lot DA40 TDI z silnikiem Theilert Centurion zasilanym naftą lotniczą (w relacji producenta mowa jest o oblocie w 2001 i uzyskaniu certyfikatu w 2002). Po bankructwie Thielerta Diamond stworzył spółkę-córkę Austro Engine. W 2009 odbyły się pierwsze loty próbne DA40 NG z silnikiem AE300 zasilanym naftą lotniczą. Samolot tej wersji, oznaczonej jako DA 40 NG (New Generation), uzyskał certyfikat EASA 8 kwietnia 2010

Obecnie DA40 jest dostępny w wersjach: DA40 NG z silnikiem AE300 o mocy 123,5 kW i DA40 XLT z silnikiem IO-360-A4M o mocy 134 kW. Użytkownikami samolotów tej rodziny są m.in. wojska lotnicze Australii, Austrii, Boliwii, Ekwadoru, Jamajki, Singapuru i USA oraz linie lotnicze. Ogółem na całym świecie eksploatowanych jest 2200 DA40 różnych wersji ([DA40 NG dla AAFC](#), 2019-03-29, [DA40 NG dla Sił Zbrojnych Austrii](#) ,

2018-05-08, [Patria kupuje Diamondy](#), 2017-02-06, [DA40 NG dla Ethiopian Airlines](#), 2017-01-24).

Powiązane wiadomości

20 lat DA40 (2019-04-29)

[DA40 NG dla Ethiopian Airlines \(2017-01-24\)](#)

[DA40 i K-8 dla Wenezueli \(2013-12-13\)](#)

[Aermacchi SF-260 dla Filipin \(2008-05-15\)](#)

[W Wenezueli rozbił się K-8 \(2012-11-29\)](#)

[Korea Pd. kupuje Diamondy \(2013-09-23\)](#)

[Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX \(2014-09-22\)](#)

[Plany Ethiopian Airlines \(2009-03-04\)](#)

[Znowu problemy z Dreamlinernami \(2013-07-13\)](#)

[Kolejne Q400 dla Ethiopian Airlines \(2015-12-30\)](#)

[Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX \(2014-09-22\)](#)

[Montaż etiopskiego A350 \(2015-11-13\)](#)

[A350 dla nowych użytkowników \(2016-07-05\)](#)

[Thai odbierają 25. Boeinga 777 \(2015-06-24\)](#)

[Montaż etiopskiego A350 \(2015-11-13\)](#)

[Kolejne Q400 dla Ethiopian Airlines \(2015-12-30\)](#)

[Nowy nabytek Keilir \(2016-09-13\)](#)

[Patria kupuje Diamondy \(2017-02-06\)](#)

[Tecnamy dla Patrii \(2010-12-10\)](#)

[Zimowe nowości Finnaira \(2017-01-25\)](#)

[Finnair dodaje nowe rejsy \(2017-01-17\)](#)

[Nowa awionika dla Diamondów \(2017-02-02\)](#)

[Pierwszy DA62 na Antypodach \(2016-07-22\)](#)

[Wysokościowe próby DA42 MPP \(2016-09-14\)](#)

[DA40 NG dla Ethiopian Airlines \(2017-01-24\)](#)

[DA40 NG dla Sił Zbrojnych Austrii \(2018-05-08\)](#)

[USAF wybrały DA40 \(2008-12-23\)](#)

[Tysięczny DA20 \(2008-09-29\)](#)

[DA40 i K-8 dla Wenezueli \(2013-12-13\)](#)

[Aermacchi SF-260 dla Filipin \(2008-05-15\)](#)

[W Wenezueli rozbił się K-8 \(2012-11-29\)](#)

[Korea Pd. kupuje Diamondy \(2013-09-23\)](#)

[Patria kupuje Diamondy \(2017-02-06\)](#)

[Tecnamy dla Patrii \(2010-12-10\)](#)

[Zimowe nowości Finnaira \(2017-01-25\)](#)

[Nowa awionika dla Diamondów \(2017-02-02\)](#)

[DA40 NG dla AAFC \(2019-03-29\)](#)

[F-35A przybyły do Australii \(2018-12-10\)](#)

[Pierwszy F-35A dla 3. skadronu RAAF \(2018-09-20\)](#)

[Nowe samoloty WE dla RAAF \(2019-03-18\)](#)

[Wywiadowcze Gulfstreamy dla Australii \(2016-01-08\)](#)

[Drugi E-550A dla Włoch \(2018-01-23\)](#)

[Australia zamawia Tritony \(2018-06-26\)](#)
[F-35A przybyły do Australii \(2018-12-10\)](#)
[Kontrakt na kolejne Poseidony \(2019-01-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o