

# Rekordowy lot ACJ319neo

#Lotnictwo cywilne 30 kwietnia 2019

**Pierwszy ACJ319neo wykonał 26 kwietnia lot próbny ustanawiając nowy rekord długotrwałości dla samolotów z rodziny A320 wykonany przez załogę Airbusa. Samolot przebył trasę z Tuluzy nad północną Grenlandię i z powrotem w czasie 16 h 10 min.**



*Załoga ACJ319neo po zakończeniu rekordowego przelotu / Zdjęcie: Airbus*

W jego trakcie przeprowadzono także symulowaną zmianę trasy lotu w ramach przepisów ETOPS 180, dla których rodzina samolotów A320 jest już certyfikowana. ETOPS (ang. *Extended range Twin-engine OPerations*) to loty wykonywane przez dwusilnikowe samoloty pasażerskie. Liczba 180 oznacza, że w przypadku awarii jednego z silników czas lotu do najbliższego lotniska zapasowego, na którym samolot zdolny jest wylądować, nie może przekraczać 180 min.

*Chcemy przewieźć klientów do miejsca docelowego przy użyciu najszybszych tras, a także zapewnić niezrównany komfort i usługę. To imponujące, gdy widzimy osobiście takie zdolności do wykonywania lotów dalekiego zasięgu – powiedział dyrektor generalny i szef pilotów K5 Aviation Erik Scheidt, który brał udział w locie.*

Po zakończeniu prób w locie ACJ319neo ma zostać dostarczony do K5 Aviation w Niemczech w najbliższych miesiącach ([Obłot ACJ319neo](#), 2019-04-25).

Poprzedni rekordowy lot został wykonany przez ACJ319 w 1999. Samolot przebył trasę Santiago – Paryż w czasie 15 h i 15 min.

Powiązane wiadomości

[Rekordowy lot ACJ319neo \(2019-04-30\)](#)

[Obłot ACJ319neo \(2019-04-25\)](#)

Kabina Infinito dla ACJ319neo (2017-05-23)  
Kabina Melody dla ACJ (2016-11-04)  
Airbus wprowadza ACJ330neo (2017-05-22)  
ACJ320neo dla Comlux (2019-03-25)  
Oblot ACJ320neo (2018-11-20)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o