

MS-21 w Uljanowsku

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 30 kwietnia 2019

27 kwietnia trzeci prototyp samolotu Irkut MS-21-300 (nr ser. MC 0004) wyposażony w kabinę pasażerską wykonał trwający ok. 5 h 30 min przelot z Irkucka na lotnisko Uljanowsk-Wostocznyj. Jego załogę stanowili piloci doświadczalni Roman Taskajew i Wasilij Sewastjanow. Po zakończeniu przelotu Taskajew stwierdził, że: *przebiegł normalnie, bez uwag.*



Lot MS-21-300 z Irkucka do Uljanowska trwał ok. 5,5 godziny / Zdjęcie: Irkut

W Uljanowsku w miejscowych zakładach Awiastar-SP na trzeci prototyp MS-21-300 zostanie naniesiona powłoka lakiernicza. Przedsiębiorstwo Awiastar-SP produkuje dla samolotów MS-21-300 m.in. panele pokrycia kadłuba i usterzenie, a AeroKompozit-Uljanowsk – skrzydła z materiałów kompozytowych.

Malowaniem MS-21-300 zajmie się inne miejscowe przedsiębiorstwo – Spektr-Awia Uljanowsk. Następnie samolot zostanie przebazowany do LII im. M.M. Gromowa w Zukowskim pod Moskwą, gdzie będą kontynuowane jego próby w locie.

W zakładach w Irkucku zakończono już montaż czwartego prototypu MS-21-300. Obecnie samolot jest wyposażony w instalacje pokładowe. Dołączenie do prób locie trzeciego i czwartego prototypu zwiększy tempo programu certyfikacji MS-21-300. Montujemy także, zgodnie z procedurami produkcji seryjnej, kolejny egzemplarz MS-21-300, który przejdzie próby w locie z nowymi rosyjskimi silnikami PD-14 – poinformował prezes PAO OAK i Irkuta Jurij Sliusar ([Rosyjskie kompozyty dla MS-21](#), 2019-03-23).

Powiązane wiadomości

[MS-21 w Uljanowsku \(2019-04-30\)](#)

Rosyjskie kompozyty dla MS-21 (2019-03-23)

Problemy MS-21 (2019-01-15)

Trzeci MS-21 gotowy do prób (2018-12-27)

Brussels Airlines rezygnują z Superjetów (2019-01-09)

Trzeci prototyp MS-21 oblatany (2019-03-16)

Problemy MS-21 (2019-01-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o