

Wodowanie L400 Anadolu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 5 maja 2019

4 maja 2019 w stoczni Sedef Tuzla Tersanesi (część holdingu Turkon) pod Sztambułem został zwodowany turecki uniwersalny okręt desantowy L400 *Anadolu*. Wydarzenia nie połączono ze specjalną uroczystością. Zapełnianie wodą 310-metrowego suchego doku rozpoczęło rankiem 3 maja, a po ponad dobie okręt odholowano na nabrzeże.



Turecki okręt desantowy (mały lotniskowiec) L400 Anadolu podczas holowania po opuszczeniu suchego doku, w którym był budowany / Zdjęcia: via Anadolu TV

L400 *Anadolu* powstaje w ramach programu Havuzlu Çıkarma Gemisi (HCG) na bazie projektu hiszpańskiego okrętu desantowego *Juan Carlos I*. Nie ujawniono wartości kontraktu na podstawie którego budowana jest jednostka. Nieoficjalnie szacuje się ją na równowartość 1,4 mld USD. W ramach programu HCG, poza okrętem desantowym, powstają cztery kutry desantowe dla czołgów (LCM), dwie małe łodzie desantowe (LCVP) i 27 pływających gąsienicowych transporterów opancerzonych ZAHA. Po wejściu do służby, *Anadolu* stanie się największym okrętem tureckiej marynarki wojennej.

Zgodnie z kontraktem, wodowanie *Anadolu* miało nastąpić po 40 tygodniach od rozpoczęcia jego budowy (30 kwietnia 2016). Próby morskie zaplanowano na okres

między 55 a 59 tygodniem. Przekazanie okrętu flocie zaplanowano na 2021, ale niedawno stocznia informowała, że może to nastąpić jeszcze w 2020. Teraz, po pożarze, który wybuchł na okręcie 30 kwietnia 2019 ([Pożar tureckiego lotniskowca Anadolu](#), 2019-05-03), bardziej realne wydają się pierwotne plany. Co ciekawe, pożar nie opóźnił wodowania *Anadolu*.

Powiązane wiadomości

[Wodowanie L400 Anadolu \(2019-05-05\)](#)

[Pożar tureckiego lotniskowca Anadolu \(2019-05-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o