

S-100 przejdzie próby w Arktyce

#Lotnictwo cywilne 6 maja 2019

Władze norweskiego centrum badawczego w Andøya przeprowadzą próby zastosowania bezzałogowego statku latającego Schiebel Camcopter S-100 do misji poszukiwawczo-ratowniczych w ramach projektu Arctic 2030. Jak podaje producent jego długotrwałość lotu wynosi 6 h, w temperaturze otoczenia dochodzącej do - 40°C. Bsl nie wymaga żadnych dodatkowych urządzeń do startu i odzyskiwania, a jego małe gabaryty umożliwiają bazowanie na małych okrętach patrolowych.



Jesienią br. S-100 rozpocznie próbne misje poszukiwawczo-ratownicze nad Arktyką / Zdjęcie: Schiebel

Ostatnio S-100 został wysłany na pokładzie lodołamacza na wody terytorialne Kanady, ponad 110 km na północ od wyspy Fogo, gdzie używano go do obserwacji struktury lodu. Celem projektu centrum w Andøya jest zastosowanie bezzałogowych wiropłatów w rejonie Arktyki w celu zwiększenia bezpieczeństwa morskiego. Podczas prób Camcopter będzie wyposażony w głowicę optoelektroniczną, urządzenie Overwatch Imaging PT-8 Oceanwatch umożliwiające wykrywanie małych obiektów na powierzchni wody, odbiornik systemu automatycznej identyfikacji jednostek morskich (AIS) i szerokopasmową radiostację morską Radionora.

Testy mają rozpocząć się jesienią 2019. S-100 będzie operować z pokładów jednostek Kystvakten (straży wybrzeża), stacjonujących w Andfjorden w północnej Norwegii. Wiosną 2020 bsl ma zostać wysłany na Spitsbergen.

To niewątpliwie krok milowy w projekcie. Zdobyliśmy już pewne doświadczenie z S-100 podczas prób w 2017. Wierzymy, że obecne, bardziej wyczerpujące próby Camcoptera pokażą, że bezpieczeństwo morskie w Arktyce można skutecznie zwiększyć dzięki pomocy bezzałogowych pionowzlotów – powiedział Gunnar Jan Olsen, dyrektor

generalny centrum badawczego Andøya ([Próby S-100 w Nigerii](#), 2019-03-05, [Próby Camcoptera S-100 w Norwegii](#), 2017-05-29).

Powiązane wiadomości

[S-100 przejdzie próby w Arktyce \(2019-05-06\)](#)

[Próby Camcoptera S-100 w Norwegii \(2017-05-29\)](#)

[Testy Camcoptera S-100 w Holandii \(2016-02-10\)](#)

[Pożegnanie holenderskich Alouette III \(2015-12-18\)](#)

[Kanadyjskie testy Camcoptera \(2016-04-18\)](#)

[Nowa kanadyjska baza w Arktyce \(2015-07-22\)](#)

[Kanadyjczycy ćwiczą w Arktyce \(2016-02-11\)](#)

[Australia zamawia Camcoptery S-100 \(2017-02-06\)](#)

[Australijskie testy Camcoptera S-100 \(2015-06-19\)](#)

[Próby S-100 w Nigerii \(2019-03-05\)](#)

[Współdziałanie platform załogowych i bezzałogowych \(2018-04-25\)](#)

[Camcopter S-100 w poszukiwaniu zbiega \(2018-01-29\)](#)

[Testy Camcoptera S-100 na LMV \(2018-04-30\)](#)

[Kolejne patrolowce typu Independence w linii \(2017-11-14\)](#)

[Odbiór RSS Indomitable \(2018-04-30\)](#)

[Próby S-100 w Belgii \(2018-07-04\)](#)

[Testy Camcoptera S-100 na LMV \(2018-04-30\)](#)