

200 tys. h nalogu Tornad z TaktLwG 33

#Lotnictwo wojskowe 7 maja 2019

Samoloty uderzeniowe Tornado użytkowane przez Taktische Luftwaffengeschwader(TaktLwG, eskadry lotnictwa taktycznego) 33 wylatały 200 tysięcy godzin. Jednostka eksploatuje samoloty tego typu od 34 lat.



18 kwietnia 2019 lotnicy TaktLwG 33 przekroczyli 200 tysięcy godzin nalogu / Zdjęcie: Luftwaffe

W l. 1958-2013 stacjonująca w bazie Büchel jednostka nosiła nazwę Jagdbombergeschwader (JaboG, eskadra myśliwsko-bombowa) 33. Początkowo jej wyposażenie stanowiły samoloty myśliwskie Republic F-84F Thunderstreak, które w 1962 zostały zastąpione przez Lockheed F-104G Starfighter. Do czasu ich wycofania ze służby 30 maja 1985, lotnicy JaboG 33 spędzili w ich kabinach ok. 231 900 godzin.

W 1985 do służby weszły samoloty Panavia Tornado IDS. Już w 1995 załogi JaboG 33 przekroczyły nalog 70 tys. h, a 3 września 1999 świętowano wylatanie 100 tys. godzin. W październiku 2014 nalog Tornad ze składu TaktLwG 33 wyniósł 100 tys. h.

18 kwietnia 2019 lotnicy eskadry z Büchel przekroczyli 200 tysięcy godzin nalogu, co oznacza, że średnio ich Tornado znajdowały się w powietrzu 5882 h rocznie. Jubileuszowy lot wykonała załoga złożona z kpt. Marcela B. i ppłka Thomasa Schneidera, dowódcy TaktLwG 33.

Tornado z Taktische Luftwaffengeschwader 33 są jedynymi samolotami Luftwaffe (wojsk lotniczych Niemiec) przystosowanymi do przenoszenia bomb nuklearnych B61. Dokładna liczba bomb tego typu składowanych w Büchel jest tajemnicą – nieoficjalnie ma ich być tam 10-20 ([Miliardy na niemieckie Tornado](#), 2019-04-11).

Powiązane wiadomości

[200 tys. h nalotu Tornad z TaktLwG 33 \(2019-05-07\)](#)

[Miliardy na niemieckie Tornada \(2019-04-11\)](#)

[Niemcy nie chcą F-35A \(2019-02-01\)](#)

[NGF i niemieckie dylematy \(2018-11-23\)](#)

[Gotowość operacyjna włoskich F-35A \(2018-12-02\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B RAF \(2019-01-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o