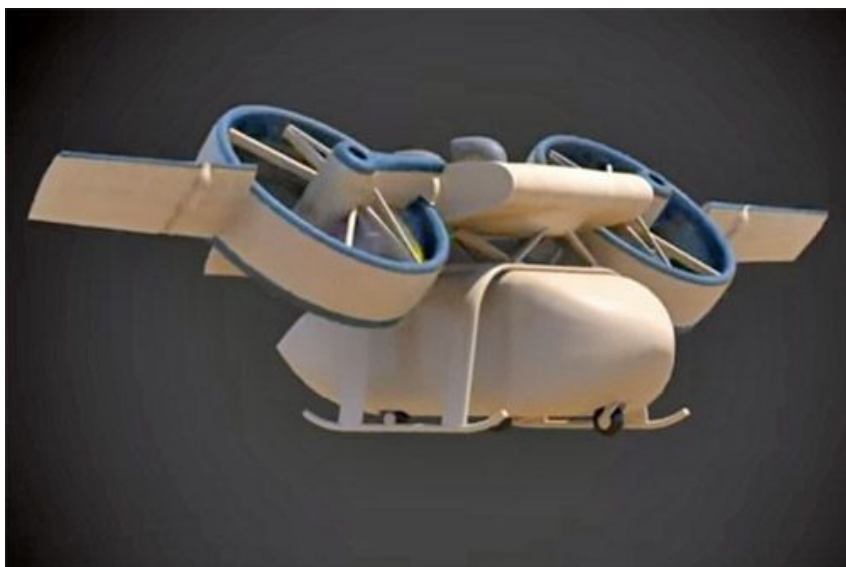


DARPA rezygnuje z ARES

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 12 maja 2019

Agencja ds. Zaawansowanych Obronnych Projektów Badawczych Pentagonu (DARPA) zrezygnowała z finansowania programu badawczo-rozwojowego ARES (Aerial Reconfigurable Embedded System), realizowanego przez Lockheed Martina i Piasecki Aircraft ([ARES zamiast Transformer TX, 2014-02-25](#)). Głównym powodem są zbyt wysokie koszty. ARES był realizowany na rzecz i częściowo finansowany ze środków US Marine Corps (USMC).



Wizja ARES według projektu opracowanego przez Skunk Works Lockheed Martina / Ilustracja: Lockheed Martin

Program miał doprowadzić do opracowania projektu samolotu pionowego startu i lądowania (VTOL) z podwójnymi, przechylnymi wentylatorami. Pojazd miał służyć do przewożenia ładunków wojskowych. ARES miał dostarczać i pobierać podwieszane ładunki, w tym kontenery i pojemniki do ewakuacji rannych żołnierzy, oraz zasobniki z czujnikami obserwacyjnymi i rozpoznawczymi (ISR). USMC chciał nimi zastąpić konwoje ciężarówek, mniej mobilne i zbyt podatne na zniszczenie w zasadzkach.

- Po przeprowadzeniu obszernych testów naziemnych komponentów i zintegrowanego systemu napędowego dla ARES, DARPA i USMC postanowiły zakończyć dalsze inwestycje w program ze względu na znaczny wzrost kosztów i opóźnienia – ogłoszono w komunikacie DARPA. Dodano jednak, że dotychczasowe inwestycje pozwoliły zmniejszyć ryzyko potencjalnych przyszłych programów DoD, poprzez opracowanie oprogramowania do sterowania lotem urządzeń o złożonych konfiguracjach i dopracowanie unikatowego układu wentylatorów nośnych.



Wizja użycia pojazdów powstałych w wyniku realizacji programu ARES na polu walki / Ilustracja: Lockheed Martin

ARES miał przewozić 1 360 kg ładunku użytecznego, co miało stanowić ponad 40% maksymalnej masy startowej pojazdu. Bezzałogowiec miał być zdolny do lądowania na nieprzygotowanych lądowiskach, także na jednostkach pływających, na powierzchniach o połowę mniejszych niż zazwyczaj wymagane przez śmigłowce o podobnym udźwigu.

Powiązane wiadomości

[DARPA rezygnuje z ARES \(2019-05-12\)](#)

[ARES zamiast Transformer TX \(2014-02-25\)](#)

[Latający samochód dla Pentagonu \(2010-07-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o