

R9X przeciw liderom al Kaidy

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Wojska specjalne 13 maja 2019

The Wall Street Journal ujawnił istnienie specjalnego pocisku kierowanego do zwalczania ważnych celów żywych - AGM-114 R9X. Jego konstrukcja bazuje na przeciwpancernym pocisku kierowanym AGM-114 Hellfire. Głowica z materiałem wybuchowym została w R9X zastąpiona głowicą kinetyczną z sześcioma nożami, które rozkładają się prostopadle do osi kadłuba tuż przed uderzeniem w cel. Użycie takiej głowicy ma minimalizować przypadkowe straty w otoczeniu atakowanego obiektu.

Pociski R9X są przenoszone głównie przez bezzałogowce bojowe MQ-9 Reaper należące do US Air Force i CIA. Mogą je jednak przenosić także inne pojazdy uzbrajane w standardowe pociski Hellfire. Konstrukcję R9X rozwijano co najmniej od 2011. Ze względu na sposób działania, pociski muszą trafiać w cele wyjątkowo precyzyjnie.



Dach samochodu, którym jechał Abu Kair al-Masri – jeden z przywódców al Kaidy zaatakowany z użyciem R9X. Po jego uszkodzeniach można oszacować, że rozpiętość rozłożonych ostrzy pocisku wynosi około metra. Sama głowica ma masę ok. 10 kg, ale z pozostałościami napędu i wyposażeniem sterującym masa części atakującej jest 2-3-krotnie większa, zwielfokrotniając energię kinetyczną / Zdjęcie: twitter-smart

Nieoficjalnie wiadomo o co najmniej dwukrotnym użyciu R9X przeciw liderom al Kaidy. W lutym 2017 w Syrii celem był Abu Kair al-Masri – jeden z odpowiedzialnych w tej organizacji za przygotowanie zamachów z 11 września 2001. W jego samochodzie został przebit dach, ale nie odnotowano skutków użycia typowej głowicy z ładunkiem wybuchowym. Analitycy już wówczas zwracali uwagę na użycie głowicy kinetycznej, której fragmenty wbiły się w asfalt.

Pocisk R9X miał też zabić Dżamala al-Badawi, odpowiedzialnego za atak na niszczyciel rakietowy USS Cole z 12 października 2000. Jego zaatakowano 1 stycznia 2019 w Jemenie.