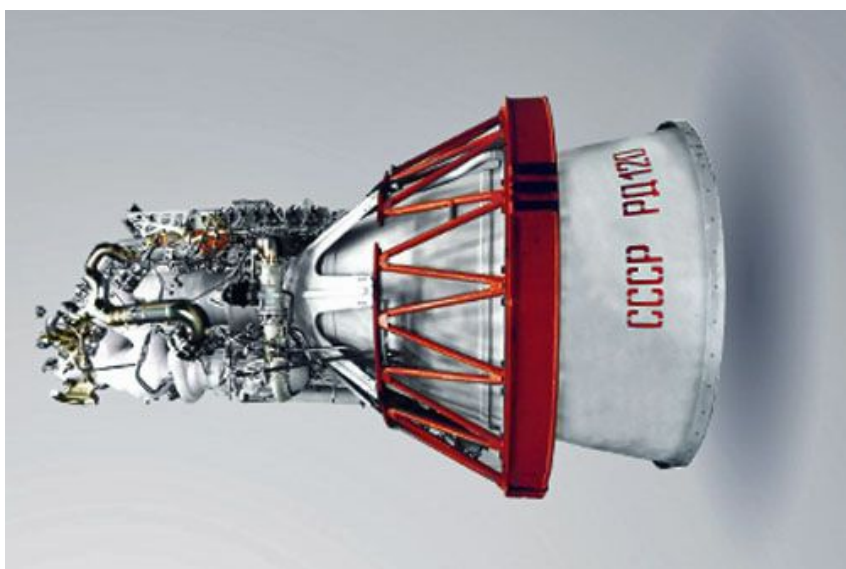


FR wznowia produkcję RD-120

#Astronautyka 15 maja 2019

Wchodzące w skład państwowej korporacji Roskosmos NPO (przedsiębiorstwo naukowo-produkcyjne) Energomasz poinformowało o wznowieniu produkcji silników do rakiet nośnych - RD-120 (11D123). Silnik tego typu został zaprojektowany w latach 1976-1985 do wykorzystania w drugim stopniu rakiety Zenit. Jego produkcję seryjną uruchomiono w 1982 na Ukrainie, w przedsiębiorstwie Jużmasz, któremu przekazano pełną dokumentację. Produkcja trwała tam ponad 30 lat.

NPO Energomasz przeprowadziło modernizację RD-120 w latach 2001-2003. Zwiększono jego ciąg o ok. 10%. Silnik przeznaczono do napędu rakiet Zenit 3SL.



Silnik rakietowy na ciekły materiał pędny RD-120 / Zdjęcie: NPO Energomasz

Energomasz wytwarzał jedynie krótkie serie silników RD-120. Stąd wznowienie produkcji wiąże się z wieloma problemami. Przedsiębiorstwo wykorzystało jednak swe doświadczenie do dokonania kolejnych modernizacji i ulepszenia charakterystyk eksploatacyjnych silników. Mają być one wykorzystywane do napędu nowych rosyjskich rakiet nośnych.

Przedsiębiorstwo Energomasz wznowiło też niedawno prace nad silnikami RD-120K (RD-120U), których projektowanie rozpoczęto jeszcze w 1986. To odmiana RD-120 o mniejszym ciągu, ze skróconą dyszą. Dotąd przeprowadzono dwa testy prototypu zmodernizowanego silnika.

Do tej pory wyprodukowano 295 silników RD-120 różnych odmian. Po raz pierwszy rakietą nośną Zenit z RD-120 wystartowała 13 kwietnia 1985. Łącznie w latach 1985-2007 rakiety tego typu startowały 50 razy. W latach 2005-2015 odbyło się 31 startów rakiet Zenit 3SL. Przeprowadzono też 295 testów stacjonarnych silników RD-120 o

łącznym czasie 141608 s.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o