

Azul odebrały pierwszego A330neo

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 16 maja 2019

A330-900neo został dostarczony Azul Linhas Aéreas. To pierwszy samolot tego typu przekazany przewoźnikowi z zachodniej półkuli. Brazylijskie towarzystwo wydzierzało go od Avolon.



Azul Linhas Aéreas zamówiły łącznie 5 A330-900 / Zdjęcie: Airbus

Wyposażony w kabinę w konfiguracji trzyklasowej, mieszcząca 34 fotele klasy biznes, 96 foteli klasy ekonomicznej Xtra i 168 foteli klasy ekonomicznej, A330-neo zostanie użyty przez Azul do rozbudowy siatki połączeń międzynarodowych między Brazylią a Europą i Stanami Zjednoczonymi.

Jesteśmy bardzo dumni z tego, że jesteśmy pierwszym użytkownikiem A330neo w obu Amerykach. Ten samolot odegra kluczową rolę w naszej ekspansji na rynkach międzynarodowych, wspierając naszą strategię posiadania nowoczesnej i oszczędnej floty – powiedział dyrektor generalny Azul John Rodgerson.

Założone w 2008 linie Azul docierają obecnie do 108 miejsc docelowych w Ameryce Południowej, Stanach Zjednoczonych i Portugalii. Obecnie brazylijski przewoźnik dysponuje 128 samolotami – jednym Airbusem A320ceo, 10 A320neo, 7 A330-200, 40 ATR 42-600, 10 Embraerami E190 i 60 E195. Portfel zamówień Azul obejmuje 43 A320neo, 10 A321neo, 4 A330-900 i 51 E195E-2 ([Azul kupują Embraery E2, 2015-05-25](#)).

Powiązane wiadomości

[Azul odebrały pierwszego A330neo \(2019-05-16\)](#)

[Azul kupują Embraery E2 \(2015-05-25\)](#)

[Azul uruchomią loty międzynarodowe \(2014-04-24\)](#)

[Start brazylijskiego Azul \(2008-12-16\)](#)

Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu (2014-07-15)

Air Costa zamawiają Embraery E2 (2014-02-14)

Tianjin Airlines kupują E-Jety (2015-05-19)

Chińczycy kupują 60 Embraerów (2014-07-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o