

Uzbekistan kupił rosyjskie Tajfuny-K

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 17 maja 2019

Uzbekistan jest pierwszym zagranicznym nabywcą rosyjskich odpowiedników amerykańskich MRAP - opancerzonych, uodpornionych na miny wozów Tajfunów-K. Co ciekawe Uzbekistan otrzymał już w formie daru na zachętę dwa amerykańskie oryginalne MRAP-y w tej samej konfiguracji, co wozy rosyjskie - 4x4 M-ATV - All Terrain Vehicle (45 takich pojazdów z nadwyżek US Army dostali nasi specjaliści w 2015).



Rosyjskie Tajfuny-K z oznaczeniami sił zbrojnych Uzbekistanu podczas majowej parady na poligonie Czirczik / Zdjęcie: MO Uzbekistanu

Rosyjskie pojazdy z oznaczeniami sił zbrojnych Uzbekistanu, w wersji podstawowej, bez wież z uzbrojeniem pokładowym (można użyć dwóch - Arbalet-DM i BMDU) - po raz pierwszy zaprezentowano na początku maja 2019 podczas defilady na poligonie Czirczik na północny wschód od stolicy kraju - Taszkientu. Według informacji Rosjan, uzbeckie siły zbrojne otrzymały pierwszą partię 5 wozów Tajfun-K dla oddziałów powietrzno-desantowych i formacji specjalnych.

Tajfun-K (ostatnia litera oznacza producenta - koncern Kamaz) K-53949 zapewnia ochronę balistyczną wedle standardu NATO STANAG 4569 poziom 2 dla 10 żołnierzy. Ma masę całkowitą - 16 ton i masę użyteczną - 2 tony. Wóz napędzany jest 350-konnym dieslem Kamaz-610-10-350, który pozwala na rozpędzenie go do 100 km/h na równej drodze ([Koniec prób Tajfun-K 4x4 w 2015](#), 2014-11-16).

Powiązane wiadomości

[Uzbekistan kupił rosyjskie Tajfuny-K \(2019-05-17\)](#)

[Koniec prób Tajfun-K 4x4 w 2015 \(2014-11-16\)](#)

[Nowy kto od Kamaza \(2013-08-12\)](#)
