

Boeing w kwietniu: tylko 23 samoloty

#Pożegnania #Strategia i polityka #Wypadki 18 maja 2019

Największy amerykański koncern lotniczy, Boeing ogłosił, że w kwietniu 2019 dostarczył tylko 23 samoloty pasażerskie. To o blisko połowę mniej niż rok wcześniej, gdy dostawy wyniosły 44 samoloty. Dostawy objęły dziewięć 737 NG, jeden 747-8, jeden 777-300ER i dwanaście 787. To najgorszy wynik od 1997.

W kwietniu Boeing nie otrzymał żadnych nowych zamówień na samoloty komercyjne (półoficjalnie podano o zamówieniu 4 737 MAX przez nieznanego klienta). Co więcej, utracił zamówienia na 171 samolotów modelu 737. To głównie efekt upadku indyjskiego przewoźnika Jet Airways.



Boeing stara się produkować kolejne 737 MAX, licząc na to, że dostarczą je odbiorcom, gdy samoloty tego typu będą mogły wznowić loty po zmodyfikowaniu oprogramowania przez koncern i zaaprobowania go przez nadzory zainteresowanych państw / Zdjęcie: Boeing

Gwałtowny spadek sprzedaży Boeinga to efekt katastrof i uziemienia samolotów 737 MAX. Samoloty tego typu rozbiły się w ostatnich miesiącach w Indonezji i Etiopii ([Wszystkie MAX-y uziemione](#), 2019-03-14).

Europejski rywal Boeinga – Airbus dostarczył w kwietniu 70 samolotów – 3 A220, 57 A320 (10 ceo i 47 neo), 2 A330 i 8 A350. Europejski producent uzyskał nowe zamówienia na tylko 5 maszyn (2 A330-800, 3 A350-900). Poinformował jednak o jednoczesnym anulowaniu zamówień na 5 samolotów.

Do końca kwietnia 2019 Airbus dostarczył 232 samoloty. W takim samym okresie rok wcześniej dostawy wyniosły znacznie mniej, bo 172 ([Airbus tuż za Boeingiem](#), 2019-01-10). Tyle samolotów dostarczył do końca kwietnia 2019 Boeing.

Powiązane wiadomości

[Boeing w kwietniu: tylko 23 samoloty \(2019-05-18\)](#)

Airbus tuż za Boeingiem (2019-01-10)
Pierwszy w świecie A330neo przekazany TAP (2018-11-27)
Certyfikat dla A330-900 (2018-10-01)
Arkia pierwszym użytkownikiem A321LR (2018-11-16)
100 Airbusów dla Avolon (2018-12-07)
Azul zamawiają A330-900neo (2017-09-22)
Dziesiąty Dreamliner we flocie LOT-u (2018-05-07)
A380 dla ANA w docelowym malowaniu (2018-12-13)
Oblot A380 dla ANA (2018-09-18)
IndiGo odebrały pierwszego A321neo (2018-12-31)
IndiGo odebrały pierwszego A320neo (2016-03-14)
Pierwszy ATR 72-600 dla IndiGo (2017-11-17)
Amerykanie zamawiają A220 (2019-01-03)
A321 z Mobile na biopaliwie (2018-09-24)
Pierwszy A220 dla Delty (2018-10-29)
Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018 (2019-01-09)
Kolejne próby KC-46A (2018-04-06)
Boeing oferuje BBJ 777X (2018-12-10)
Ostatni Boeing 777-300ER dla Emirates (2018-12-13)
Pierwszy 737 z montowni Boeinga w ChRL (2018-12-15)
787 Dreamlinerów (2018-12-17)
Pierwszy Boeing 737 Max 8 Air Maroc (2018-12-25)
Pierwszy MAX od SMBC dla Lucky Air (2018-12-31)
Wszystkie MAX-y uziemione (2019-03-14)
PLL LOT uziemiły MAX-y (2019-03-12)
Kolejne 737 MAX dla PLL LOT (2018-06-05)
Pierwszy MAX 8 we flocie Enter Air (2018-12-06)
Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 (2019-03-11)
Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX (2019-03-12)
Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji (2018-10-29)
Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii (2019-03-10)
PLL LOT uziemiły MAX-y (2019-03-12)
