

Prototyp HH-60W oblatany

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 18 maja 2019

17 maja 2019 w West Palm Beach na Florydzie został oblatany prototyp śmigłowca Sikorsky HH-60W. Kolejny śmigłowiec tego typu ma wznieść się w powietrze w następnym tygodniu. Latem mają zostać oblatane jeszcze dwa HH-60W. Wszystkie wezmą udział w programie prób w locie. Wśród pierwszych 9 HH-60W cztery pierwsze będą odpowiadać fazie rozwoju inżynierskiego i produkcyjnego, a pięć fazie testów kompletnego systemu.



Prototyp śmigłowca ratownictwa bojowego Sikorsky (Lockheed Martin) HH-60W w pierwszym locie, 17 maja 2019, West Palm Beach na Florydzie / Zdjęcie: Lockheed Martin

Pierwsze dwa śmigłowce HH-60W zostały zmontowane w Stratford w stanie Connecticut. Tam poddano je pierwszym testom naziemnym. Po ich ukończeniu, pod koniec ubiegłego roku, śmigłowce przewieziono do West Palm Beach.

Śmigłowce Sikorsky HH-60W powstają na zamówienie US Air Force w ramach programu Combat Rescue Helicopter. USAF zaczęły kupować te śmigłowce w roku fiskalnym 2019, zamawiając ich 10. 12 kolejnych ma zostać zamówionych w ramach roku budżetowego 2020, a 16 w FY21, zaś 13 w FY22. W FY23 i FY24 ma zostać zamówionych po 12 HH-60W. Łącznie USAF planują kupić 113 śmigłowców tego typu.

Nowe śmigłowce mają zastępować HH-60G Pave Hawk. Będą miały znacznie większy zasięg i długotrwałość lotu, dzięki prawie dwukrotnie większym wewnętrznym zbiornikom paliwa. Całkowicie nowe będzie elektroniczne wyposażenie pokładowe, w tym systemy walki radioelektronicznej ([Opóźnienie HH-60W](#), 2019-02-07).

Powiązane wiadomości

[Prototyp HH-60W oblatany \(2019-05-18\)](#)

[Opóźnienie HH-60W \(2019-02-07\)](#)

[CRH-60 na prostej? \(2014-06-27\)](#)

Kontrakt na CRH najpóźniej w czerwcu (2014-03-05)
MH-139 zwycięzcą CVLSP (2018-09-26)
Dwóch oferentów na CVLSP (2017-03-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o