

## Brazylia wyprzedaje okręty podwodne

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 19 maja 2019

Kolejnym posunięciem oszczędnościowym prezydenta Brazylii, Jaira Bolsonaro jest wystawienie na sprzedaż aż 5 okrętów podwodnych *Marinha do Brasil* (floty brazylijskiej). Na początek marynarka wojenna będzie szukała nabywców 4 okrętów podwodnych typu *Tupi*, czyli zaprojektowanych w RFN i zbudowanych przez koncern HDW jednostek typu 209-1400 (ten ostatni symbol jest wskaźnikiem wyporności w tonach), o napędzie dieslowsko-elektrycznym, wyposażonych w 8 aparatów torpedowych 533 mm z zapasem 16 torped. Okręty pochodzą z lat 1980-1990, mają więc jeszcze spory potencjał służby. S-30 *Tupi* został wprowadzony do służby w 1989, S-31 *Tamoio* - w 1994, S-32 *Timbira* w 1996 i S-33 *Tapajo* - w 1999.



*Jeszcze do niedawna, nowoczesny, zbudowany w Brazylii okręt podwodny Tikuna był obiektem dumy Marinha do Brasil. Dziś wystawiony został na sprzedaż... / Zdjęcia: Marinha do Brasil*

Piątym okrętem podwodnym Brazylii, na którego szuka się nabywcy jest najbardziej nowoczesny *Tikuna*, niemieckiego typu 209-1500, wprowadzony do Marinha do Brasil w grudniu 2005. Jego uzbrojenie – tak jak w przypadku pierwszych 4 jednostek – stanowią ciężkie kierowane przewodowo torpedy Mk.24 Tigerfish. Załogę tworzy 8 oficerów i 33 marynarzy. W przeciwieństwie do okrętów typu *Tupi*, zbudowanych w RFN, S-34 *Tikuna* został wykonany we własnej stoczni – Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, co stanowiło przez długie lata dumę sił morskich kraju. I co miało być pierwszym krokiem w kierunku budowy własnych brazylijskich okrętów podwodnych o napędzie nuklearnym.

4 nowe brazylijskie okręty podwodne typu *Riachuelo*, czyli zmodyfikowane do potrzeb Marinha do Brasil francuskie *Scorpene* (przedłużone z 66,4 m do 71,62 m z powiększoną wypornością z 1717 do 1870 t), wejść mają do służby w 3 dekadzie XXI wieku. Pierwszy – *Riachuelo* zwodowany został w Brazylii 14 grudnia 2018, a po testach morskich prowadzonych w 2019, ma wejść do linii w 2020. Kolejne 3 jednostki – co 12-18 miesięcy.

Wycofanie z eksploatacji czwórki jednostek typu *Tupi* i jednego typu *Tikuna* w planach Brasillii przynieść ma oszczędności budżetowe związane z eliminacją kosztów operacyjnych, ale przede wszystkim zapowiada istotne zyski z ich sprzedaży. Doświadczone w pływaniu podwodnym załogi mają się jak najszybciej przeszkolić na nowy typ okrętu. Według informacji napływających z Ameryki Łacińskiej, Marinha do Brasil już rozpoczęła rozmowy z dwoma potencjalnymi nabywcami – Argentyną i Peru.