

Próby w locie Flarisa

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 20 maja 2019

Trwają próby w locie nowego polskiego odrzutowego samolotu dyspozycyjnego Flaris AR1. Do tej pory wykonał już 42 starty i lądowania na lotnisku Zielona Góra Babimost oraz odbył dwa godzinne loty. Podczas prób przeprowadzonych 30 kwietnia odnotowano bardzo dużą prędkość wznoszenia samolotu, powyżej 40 m/s.



Zdjęcie: Metal Master

Takie wznoszenie umożliwia zajęcie poziomu lotu FL250 (7620 m) w zaledwie trzy minuty po starcie, skracając czas przebywania samolotu w trudnych warunkach, np. w oblodzeniu – wyjaśnia Rafał Ładziński, dyrektor programu Flaris.

Obecnie komputery FFAS gromadzą dane o osiągnięciach samolotu i silnika Williams FJ33-5A w celu wypracowania optymalnych warunków pracy urządzeń we wszystkich etapach lotu samolotu. Obliczeniowa prędkość przelotowa Flarisa wynosić ma 770 km/h na poziomie FL250, a obliczeniowy zasięg samolotu to ponad 3000 km.

Za kilka miesięcy do prób w locie wejdzie Flaris LAR1 MALE. Będzie on wyposażony w technologię FFAS, która współpracując z autopilotem amerykańskiej Genesys Aerosystems ma wypracować nową jakość pilotażu.

Naszym celem jest przygotowanie Flarisa tak, aby w niedalekiej przyszłości stał się samolotem opcjonalnie pilotowanym, a pilot pełnił rolę jedynie obserwatora urządzeń pokładowych. Oczywiście zadbaliśmy o to, by nasz odrzutowiec był naturalnie bezpieczny. Chcemy by ostrzegał pilota o zbliżaniu się samolotu do prędkości przeciągnięcia wyraźnym buffetingiem, a charakter ewentualnego przeciągnięcia był bezpieczny – łagodny z pochyleniem samolotu na nos. Nie chcemy by jedynie

elektronika decydowała o bezpieczeństwie lotu – dodaje Rafał Ładziński.

Samolot został wyposażony w nowatorski system ratunkowy i poduszki powietrzne, wyznaczając tym samym nowe standardy bezpieczeństwa podróżowania. *Chcemy by Flarisem mogli latać piloci o niedużym nalocie, mający licencję amatorską, dlatego zadaliśmy o bezpieczne własności samolotu. W najbliższych tygodniach opublikujemy zdjęcia i filmy z pierwszych prób systemu ratunkowego* – wyjaśnia Rafał Ładziński ([52 minuty Flarisa w powietrzu](#), 2019-04-19).

Powiązane wiadomości

[Próby w locie Flarisa \(2019-05-20\)](#)

[52 minuty Flarisa w powietrzu \(2019-04-19\)](#)

[Flaris po raz pierwszy w powietrzu \(2019-04-08\)](#)

[Zgoda na lot Flarisa \(2019-04-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o