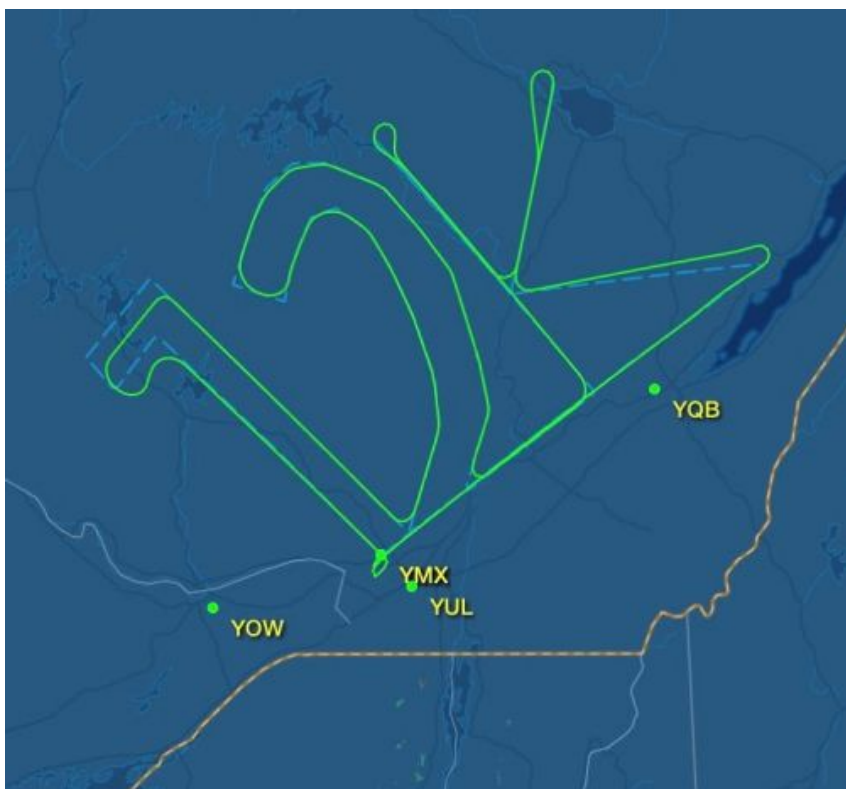


12-tysięczny Airbus

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 21 maja 2019

20 maja 2019 Airbus dostarczył 12-tysięczny duży samolot pasażerski. Był to A220-100, zmontowany w Mirabel w Kanadzie i przekazany amerykańskim Delta Air Lines. 8 maja samolot ten wykonał lot próbny po specjalnej trasie nad prowincją Quebec.



Trasa lotu jubileuszowego samolotu nad prowincją Quebec

Jubileuszowy samolot to zarazem dwunasty A220 dostarczony Delta Air Lines do tej pory. Przewoźnik otrzymał swojego pierwszego A220 w październiku 2018. Samolot ten rozpoczął regularną obsługę połączeń w lutym 2019. Delta są pierwszymi amerykańskimi liniami lotniczymi eksploatującymi A220 i jednocześnie największym nabywcą tego typu, z potwierdzonym zamówieniem na 90 samolotów.



*A220-100 przekazany Delta Air Lines
20 maja 2019 w zakładach w Mirabel
w Kanadzie, to 12-tysięczny samolot
dostarczony przez Airbusa od 1974 /
Zdjęcia: Airbus*

Airbus dostarczył swój pierwszy samolot, A300B2 liniom Air France, w 1974. Odbiorcami kolejnych jubileuszowych samolotów były: nr 1000 – Air France (A340-300, w marcu 1993), nr 2000 – Lufthansa (A340-300, w maju 1999), nr 3000 – Jetblue Airways (A320, w lipcu 2002), nr 4000 – Lufthansa (A330-300, we wrześniu 2005), nr 5000 – Qantas (A330-200, w grudniu 2007), nr 6000 – Emirates (A380, w styczniu 2010), nr 7000 – US Airways (A321, w grudniu 2011), nr 8000 – Air Asia (A320, w sierpniu 2013), nr 9000 – VietJetAir (A321, w marcu 2015), nr 10 000 – Singapore Airlines (A350-900, w październiku 2016, [10-tysięczny Airbus dostarczony](#) , 2016-10-15) i nr 11 000 – Frontier Airlines (A320, w marcu 2018).

Portfel zamówień Airbusa obejmuje obecnie 7287 samolotów (stan na 30 kwietnia br.). Największy rywal koncernu z Tuluzy – Boeing, dostarczył dotychczas ponad 19,5 tysiąca dużych samolotów pasażerskich i ma zamówienia na niemal 6 tys. kolejnych ([Boeing w kwietniu: tylko 23 samoloty](#), 2019-05-18).

Powiązane wiadomości

[12-tysięczny Airbus \(2019-05-21\)](#)

[10-tysięczny Airbus dostarczony \(2016-10-15\)](#)

[Singapurski A350 ląduje w Dusseldorfie \(2016-07-23\)](#)

[Zmiany w siatce Singapore Airlines \(2016-07-21\)](#)

[Inauguracja Capital Express \(2016-09-21\)](#)

[Rusza Capital Express \(2016-01-25\)](#)

[Rozpoczęto montaż A330neo \(2016-09-27\)](#)

[Nowe kabiny Airbusa \(2016-03-24\)](#)

[Garuda zamawiają A330neo \(2016-04-20\)](#)

[A350 w barwach Lufthansy \(2016-10-07\)](#)

[Lufthansa ujawnia trasy A350 \(2016-03-31\)](#)

[Zimowe połączenia Grupy Lufthansa \(2016-10-04\)](#)

[Spirit odbierają pierwszego A320neo \(2016-10-12\)](#)

[Nowe Airbasy dla LATAM \(2016-08-31\)](#)

[Volaris kolejnym użytkownikiem A320neo \(2016-09-13\)](#)

Pierwszy A321 z Mobile dla Spirit (2016-09-20)
VivaAerobus odebrały pierwszego A320neo (2016-10-06)
Boeing w kwietniu: tylko 23 samoloty (2019-05-18)
Airbus tuż za Boeingiem (2019-01-10)
Pierwszy w świecie A330neo przekazany TAP (2018-11-27)
100 Airbusów dla Avolon (2018-12-07)
A380 dla ANA w docelowym malowaniu (2018-12-13)
IndiGo odebrały pierwszego A321neo (2018-12-31)
Amerykanie zamawiają A220 (2019-01-03)
Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018 (2019-01-09)
Wszystkie MAX-y uziemione (2019-03-14)
PLL LOT uziemiły MAX-y (2019-03-12)
Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX (2019-03-12)
