

Wydłużony zasięg A220

#Lotnictwo cywilne 22 maja 2019

Airbus ogłosił, że od drugiej połowy 2020 na rynku dostępne będą samoloty rodziny A220 o wydłużonym zasięgu. Jednocześnie wzrośnie maksymalna masa startowa obydwu modeli.



A220-300 ma być zdolny do lotów długości niemal 6300 km / Zdjęcie: Airbus

Maksymalna masa startowa (MTOW) A220-100 wynosi obecnie 60,8 t. Dzięki zwiększeniu MTOW do 63,1 t, zasięg A220-100 w konfiguracji dwuklasowej, ze 116 pasażerami na pokładzie, zwiększy się do 6297 km.

Z kolei MTOW A220-300 to obecnie 67,6 t. Zwiększenie MTOW tego modelu do 69,9 t umożliwi wydłużenie jego zasięgu, w konfiguracji dwuklasowej, ze 141 podróżnymi, do 6204 km.

Zgodnie z tradycją Airbusa stale ulepszamy nasze produkty. Nowa MTOW pozwoli użytkownikom uruchomić połączenia, które dziś nie mogą być obsługiwane przez inne typy małych samolotów wąskokadłubowych – powiedział Christian Scherer, dyrektor ds. handlowych Airbusa.

Wydłużenie zasięgu A220 pozwoli liniom lotniczym uruchomić nowe trasy, które wcześniej nie były dostępne, łącząc np. kluczowe miasta w Europie Zachodniej z Bliskim Wschodem lub Azję Południowo-Wschodnią z Australią. Infografika Airbusa pokazuje, że A220 mógłby operować na trasach z Tuluzy do Dubaju, z Seulu do Dżakarty, czy z Dublina do Bostonu ([12-tysięczny Airbus](#), 2019-05-21, [Air Vanuatu zamawiają A220](#), 2019-02-26, [ETOPS 180 dla A220](#), 2019-01-15).

Powiązane wiadomości

[Wydłużony zasięg A220 \(2019-05-22\)](#)

ETOPS 180 dla A220 (2019-01-15)
Airbus tuż za Boeingiem (2019-01-10)
Pierwszy w świecie A330neo przekazany TAP (2018-11-27)
100 Airbusów dla Avolon (2018-12-07)
A380 dla ANA w docelowym malowaniu (2018-12-13)
IndiGo odebrały pierwszego A321neo (2018-12-31)
Amerykanie zamawiają A220 (2019-01-03)
Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018 (2019-01-09)
Air Vanuatu zamawiają A220 (2019-02-26)
Air Vanuatu odbierają ATR 72-600 (2016-11-09)
ETOPS 120 dla ATR serii -600 (2013-06-07)
12-tysięczny Airbus (2019-05-21)
10-tysięczny Airbus dostarczony (2016-10-15)
Singapurski A350 ląduje w Dusseldorfie (2016-07-23)
Inauguracja Capital Express (2016-09-21)
Rozpoczęto montaż A330neo (2016-09-27)
A350 w barwach Lufthansy (2016-10-07)
Spirit odbierają pierwszego A320neo (2016-10-12)
Boeing w kwietniu: tylko 23 samoloty (2019-05-18)
Airbus tuż za Boeingiem (2019-01-10)
Wszystkie MAX-y uziemione (2019-03-14)
