

Wytwórnia T-500 w Tatarstanie

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 22 maja 2019

W Innopolis w Tatarstanie rozpoczęto budowę wytwórni samolotów agro T-500. Obok hali montażowej ma powstać lotnisko. Na inwestycję przeznaczono 2,5 mld rubli (ok. 150 mln PLN). Inwestorem jest Republika Tatarstanu i przedsiębiorstwo Rostech. Budowa ma zakończyć się w 2022. W wytwórni ma powstawać nawet 100 T-500 rocznie.



Pierwsze seryjne samoloty rolnicze T-500 / Zdjęcie: rt-online

T-500 to pierwszy w historii współczesnej Rosji nowy samolot rolniczy. Zaprojektowało go przedsiębiorstwo MWEN z Kazania. Do tej pory wyprodukowano 10 seryjnych samolotów tego typu. Obecnie trwają prace projektowe nad wersją dwumiejscową i bezzałogowcem opartym na konstrukcji T-500.

T-500 to całkowicie kompozytowy dolnopłat ze stałym podwoziem. Jego rozpiętość wynosi 12,4 m, a długość 7,7 m. Samolot jest napędzany silnikiem Lycoming O-540. Pojemność zbiornika chemikaliów wynosi 500 l. T-500 uzyskał certyfikat we wrześniu 2018.