

Odszkodowania za MAX-y

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 23 maja 2019

Trzy największe chińskie linie lotnicze: Air China, China Southern i China Eastern formalnie zwróciły się do od Boeinga o odszkodowanie za straty związane z uziemieniem samolotów rodziny 737 MAX. Chińska Administracja Lotnictwa Cywilnego (CAAC) jako pierwsza w świecie nakazała krajowym przewoźnikom wstrzymanie lotów komercyjnych Boeingów 737 MAX 8 po katastrofie samolotu Ethiopian Airlines.



Air China mają 16 737 MAX 8 i czekają na kolejne 4 samoloty tej rodziny / Zdjęcie: Air China

Według danych tygodnika *Flight* Air China mają 16 737 MAX 8 i czekają na kolejne 4. China Southern mają 24 737 MAX 8 i zamówienie na 35 samolotów. Natomiast spółki zależne China Eastern – Yunnan i Shanghai Airlines dysponują odpowiednio 4 i 11 MAX-ami.

Podobne roszczenia względem koncernu z Seattle wysuwają też inne towarzystwa. Prezes Türk Hava Yollari (THY, ang. Turkish Airlines) Ilker Ayci powiedział *Flightowi*, że prowadzi rozmowy z Boeingiem w sprawie odszkodowania. Jako pierwsze kwestię odszkodowania za uziemienie MAX-ów podniosły linie Norwegian. Już 13 marca br. rzecznik przewoźnika Lasse Sandaker-Nielsen powiedział: *Prześliśmy rachunek Boeingowi. Linie nie powinny ponosić szkód, ponieważ nowy samolot nie może latać.*

Dotychczas nie podano żadnych informacji, kiedy MAX-y będą mogły powrócić do eksploatacji. 16 maja Boeing podał, że zakończył prace nad aktualizacją oprogramowania MCAS 737 MAX, a teraz pracuje z urzędnikami Federalnej Administracji Lotnictwa USA nad programem lotów certyfikacyjnych ([Boeing w kwietniu: tylko 23 samoloty](#), 2019-05-18, [Koszt uziemienia MAX-ów](#), 2019-04-26).

Powiązane wiadomości

Odszkodowania za MAX-y (2019-05-23)
Koszt uziemienia MAX-ów (2019-04-26)
Próby oprogramowania MCAS (2019-04-12)
Wstępny raport o katastrofie Boeinga 737 MAX (2019-04-04)
Boeing redukuje produkcję 737 (2019-04-06)
Eksperti zbadają oprogramowanie Boeinga 737 MAX (2019-04-20)
Próby oprogramowania MCAS (2019-04-12)
Boeing w kwietniu: tylko 23 samoloty (2019-05-18)
Airbus tuż za Boeingiem (2019-01-10)
Pierwszy w świecie A330neo przekazany TAP (2018-11-27)
100 Airbusów dla Avolon (2018-12-07)
A380 dla ANA w docelowym malowaniu (2018-12-13)
IndiGo odebrały pierwszego A321neo (2018-12-31)
Amerykanie zamawiają A220 (2019-01-03)
Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018 (2019-01-09)
Wszystkie MAX-y uziemione (2019-03-14)
PLL LOT uziemiły MAX-y (2019-03-12)
Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX (2019-03-12)
