

Przedłużony pas w Sadkowie za 146,7 mln zł

#Lotnictwo cywilne 23 maja 2019

W drugiej odsłonie przetargu PPL na projekt i realizację przedłużenia pasa startowego lotniska Radom-Sadków o szerokości 60 m z 2 tys. m do 2,5 tys. m najtańszą ofertę złożyła wrocławska spółka Max Boegl Polska - 146,7 mln zł. Nie oznacza to jednak, jak można było domniemywać z pierwszych doniesień medialnych, natychmiastowego podpisania umowy z przedsiębiorstwem, ponieważ do 31 maja 2019 obowiązuje okres ewentualnego składania odwołań i protestów w Krajowej Izbie Odwoławczej. Jeśli zaś tych nie będzie - Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze (PPL) będzie mogło w czerwcu przystąpić do rozmów kontraktowych z finalistą. A dopiero potem, po podpisaniu formalnej umowy zwycięzca wejdzie na teren lotniska kompletnie wyłączony z ruchu od 1 stycznia 2019. Przewiduje się, że prace przy drodze startowej mają zostać zakończone latem 2020.



Tak wyglądać ma Radom-Sadków po pierwszym etapie przebudowy lotniska / Ilustracja: PPL

Jak się dowiedzieliśmy triumfotorem jest wrocławska, polska spółka niemieckiej korporacji, zarządzana przez Polaków i zatrudniająca polskich specjalistów. A prócz tego dysponująca własnymi technologiami i własnym doświadczonym zespołem pracowników od 8-9 lat specjalizujących się w modernizacji i rozbudowach dróg lotniczych. Przedsiębiorstwo ma już w swoim bagażu doświadczeń przebudowę polskich lotnisk w Rzeszowie, Wrocławiu, Poznaniu i Katowicach. Ale nie doświadczenie tylko wysokość przedstawionego kosztorysu była decydująca w przypadku przetargu PPL na przedłużenia pasa w Sadkowie.

Droższe od oferty Max Boegl Polska okazały się kalkulacje złożone przez Budimex - 154,9 mln zł, Strabag - 164,6 mln i konsorcjum spółek Trakcja PRKII, AB Kauno Tiltai oraz Projekt Plus - 169,1 mln zł (ceny brutto). Ciekawostką jest to, że w pierwszym

podejściu do przetargu PPL wyznaczyło sobie budżet w wysokości 88 mln zł, a wpłynęła tylko jedna oferta o 200 mln zł go przekraczająca. W drugiej odsłonie PPL dysponowało już na projekt przedłużenia radomskiego pasa kwotą 218,2 mln zł.

Przypomnijmy, że jest to już czwarty przetarg PPL związany z modernizacją i rozbudową lotniska Radom-Sadków. Zwycięzcą pierwszego na projekt funkcjonalno-użytkowy dróg kołowania, płyt postojowych były spółki Inneb Group i Projekt Plus – 3 mln zł, drugiego – obejmującego projekt nowego terminalu – spółki GMT i PIG Architekci – 1,9 mln zł, trzeciego – koncentrującego się na projekcie budowlanym dróg kołowania i płyt postojowych (11 stanowisk dla samolotów w tym 3 dla szerokokadłubowych o pojemności do 350 pasażerów) – spółki Arcadis i WLC Inżynierowie – 1,5 mln zł ([CPK i Radom w ocenie mieszkańców Mazowsza](#) , 2019-05-23).

Powiązane wiadomości

[Przedłużony pas w Sadkowie za 146,7 mln zł \(2019-05-23\)](#)

[CPK i Radom w ocenie mieszkańców Mazowsza \(2019-05-23\)](#)

[Port Lotniczy Warszawa-Radom \(2019-05-08\)](#)

[Oferty na rozbudowę Radomia \(2019-04-23\)](#)