

# Ostatni rejsowy lot Tu-134

#Historia #Lotnictwo cywilne 23 maja 2019

**22 maja 2019 ostatni regularny lot pasażerski wykonał samolot Tu-134. Maszyna w barwach linii Alrosa leciała z lotniska Tołmaczewo w Nowosybirsku do Mirnego (lot 6R 693). Sprzedaż biletów na lot, którą prowadzono 20 maja, potrwała zaledwie kilkanaście minut. Kupiły je 72 osoby.**

Pasażerów witano uroczyście przy trapie do samolotu. Także na pokładzie panowała specjalna atmosfera. Po wylądowaniu w Mirnym samolot, już pusty, wrócił do Nowosybirska.



*Tu-134B-3 linii Alrosa przed ostatnim lotem przyleciał dzień wcześniej do Nowosybirska z Irkucka / Zdjęcie: Alrosa*

Teraz ostatni pasażerski Tu-134 ma trafić do Muzeum historii lotnictwa na lotnisku Tołmaczewo. Tu-134B-3 nr rej. RA-65693 (nr ser. 63221, wyprodukowany w 1980) w latach 1990. był wykorzystywany przez znaną piosenkarkę (artystkę ludową ZSRS) Ałłę Pugaczową. Jej imię było wówczas zapisane na burcie samolotu.

Samoloty Tu-134 były produkowane od 1965 do 1984 (pojedyncze egzemplarze wytwarzano jeszcze do 1989). Były jednymi z najpopularniejszych w ZSRS. Wyprodukowano ich ok. 850 (130 trafiło za granicę). Teraz kilka Tu-134 jest jeszcze używanych przez rosyjskie agencje rządowe (m.in. Roskosmos) i - do lotów czarterowych - przez przedsiębiorstwa prywatne (kompania Kosmos). Tu-134B-3 posiadają jeszcze linie w Syrii i Sudanie, a także północnokoreańskie Air Koryo, ale samoloty te nie wykonują regularnych rejsów.