

Wodowanie okrętu desantowego Trieste

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 26 maja 2019

25 maja w należącej do Fincantieri stoczni Castellammare di Stabia koło Neapolu zwodowano wielozadaniowy okręt desantowy L9080 *Trieste* (nr fabryczny C6260). W uroczystości wziął udział prezydent Włoch, Sergio Mattarella. Matką chrzestną okrętu była jego córka - Laura Mattarella.

Budowa *Trieste* jest częścią Prawa o flocie (Legge Navale) – programu utrzymania Morskich Zdolności Obronnych, przyjętego przez włoski rząd i parlament, a rozpoczętego w maju 2015. Na program Włosi przeznaczili 5,428 mld euro. Poza budową dużego desantowca obejmuje on m.in. zamówienie 6 dużych okrętów patrolowych PPA (budowę pierwszego z nich rozpoczęto 13 lutego 2017), okrętu wsparcia LLS (budowany od 12 lipca 2016) i dwóch szybkich kutrów dla sił specjalnych – UNPAV.



Wodowanie wielozadaniowego okrętu desantowego L9080 Trieste, 25 maja, Castellammare di Stabia koło Neapolu / Zdjęcie: analisidifesa

Kontrakt na budowę L9080 *Trieste*, wart 1,126 mld euro, zawarto 1 lipca 2015 z konsorcjum Raggruppamento Temporaneo di Impresa (RTI) – Fincantieri i Finmeccanica. Stępkę pod okręt położono 12 lipca 2017. Ma on zostać dostarczony Marina Militare w 2022.

L9080 *Trieste* ma długość 213,4 m, a jego pełna wyporność wynosi 33000 t. Okręt jest wyposażony w układ napędowy typu CODLOG (dwie turbiny gazowe Rolls-Royce MT30 o mocy po 48500 KM, dwa diesle MAN 20V32/44CR o mocy po 15 000 KM oraz dwa silniki elektryczne o mocy 5,2 MW), który wykorzystuje silniki elektryczne do pływania z niskimi prędkościami. Okręt będzie rozwijać maksymalną prędkość 25 w. Jego zasięg ma wynosić 7 tys. Mm, a autonomiczność 30 dób.

Na pokładzie L9080 *Trieste* ma bazować 12 dużych śmigłowców AW101 lub NH90. Alternatywą jest 8 samolotów wielozadaniowych *stealth* F-35B. Hangar okrętu ma wymiary 21 x 107,8 m.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o