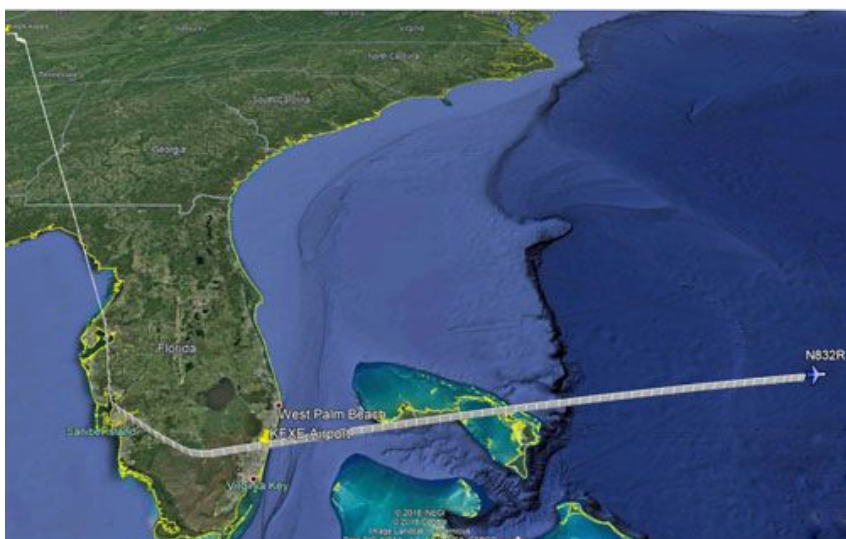


Cessna Citation wpadła do Atlantyku

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 26 maja 2019

24 maja 2019 o 13:36 czasu lokalnego (18:36 UTC) z regionalnego portu lotniczego pod St. Louis w stanie Illinois w USA wystartował samolot Cessna Citation Encore. Leciał do Fort Lauderdale na Florydzie (prawdopodobnie do nowego właściciela). Na jego pokładzie znajdował się tylko pilot.



Trasa lotu samolotu Flightaware Cessna 560 Citation Encore nr rej. N832R, który w tajemniczych okolicznościach wpadł do Atlantyku / Ilustracja: Flightaware - Google Earth

Gdy samolot zbliżył się do celu lotu, stracił łączność z kontrolerami ruchu lotniczego i poleciał dalej, nad Atlantyck. Przez ponad godzinę kontrolerzy mogli śledzić jego lot jedynie na ekranach radarów. Na krótko przed upadkiem Cessnę przechwyciły dwa myśliwce F-15 z Florida Air National Guard z Homestead Air Reserve Base (AFRES). O 17:45 (21:45 UTC) prędkość samolotu, lecącego na wysokości 11,9 km (FL390), gwałtownie spadła – w ciągu minuty z 665 do 475 km/h. Samolot zaczął nurkować i wpadł do Atlantyku o 21:47 UTC.

Po kilku godzinach poszukiwań pilota zaginionego samolotu uznano za zmarłego. Poszukiwania wraku lub jego fragmentów trwają do tej pory. Na razie nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy.



*Cessna 560 Citation Encore nr rej.
N832R / Zdjęcie: baa-acro*

Rozbity samolot to dwusilnikowy odrzutowiec Cessna 560 Citation Encore nr rej. N832R, nr ser. 560-0585. Oblatano go w 2001. Jego operatorem było Hypo Consulting z Lantana na Florydzie.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o