

ANZ kupiły Boeingi 787-10

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 maja 2019

Linie Air New Zealand zamówiły 8 Boeingów 787-10 Dreamliner, napędzanych silnikami General Electric GENx-1B. Towarzystwo brało też pod uwagę Airbusy A350 i Boeingi 777-X.



Boeingi 787-10 Dreamliner mają być dostarczane ANZ w l. 2022-2027 / Ilustracja: Air New Zealand

Umowa, która została anonsowana w Auckland dzisiaj, 27 maja, zawiera opcję na 12 dodatkowych Dreamlinerów – przewoźnik może wybrać dowolny model tej rodziny. Wartość umowy według cen katalogowych to 2,7 mld USD, jednak Nowozelandczycy oficjalnie poinformowali, że uzyskali znaczną zniżkę, a rzeczywista cena samolotów objęta jest tajemnicą handlową.

Dostawy 787-10 dla ANZ rozpoczną się w 2022 i będą trwały 5 lat. Co ciekawe, używane obecnie przez nowozelandzkie linie Dreamlinery 787-9 napędzane są silnikami Rolls-Royce Trent 1000. Prezes ANZ Christopher Luxon wyjaśnił, że *GENx-1B zostały wybrane ze względu na małe zużycie paliwa i rekordowo wysoką niezawodność. Niedawne kłopoty z przedwczesnym zużyciem niektórych elementów silników Trent 1000 nie miały wpływu na wybór* – dodał Christopher Luxon.

Nowe samoloty zastąpią używane obecnie Boeingi 777-200. Zdaniem Luxona 787-10 posłużą nie tylko do obsługi połączeń do miast w całej Azji, ale umożliwią także dotarcie ANZ na wschodnie wybrzeże Ameryki Północnej. *Jedną z naszych wielkich ambicji jest [bezpośrednie] połączenie z Auckland do Nowego Jorku* – podkreślił prezes Air New Zealand.

Flota samolotów szerokokadłubowych Air New Zealand's liczy obecnie 28 Boeingów: 13 Dreamlinerów 787-9, osiem 777-200 i siedem 777-300. Czternasty 787-9 zostanie dostarczony jeszcze w tym roku. Ten i trzy następne samoloty tego modelu mają konfigurację ze zwiększoną liczbą foteli klasy biznes i ekonomicznej premium, w

porównaniu z poprzednimi 10. Ich przeznaczeniem ma być obsługa połączeń do Honolulu i Buenos Aires ([Pierwszy A321neo dla Air New Zealand](#), 2018-11-05, [ANZ wykonują ETOPS 330](#) , 2015-12-02).

Powiązane wiadomości

[ANZ kupiły Boeingi 787-10 \(2019-05-27\)](#)

[ANZ wykonują ETOPS 330 \(2015-12-02\)](#)

[ETOPS 330 dla Boeinga 747-8 \(2015-03-20\)](#)

[Certyfikat ETOPS dla A350 \(2014-10-16\)](#)

[Kolejne towarowe 747 dla Silk Way \(2015-01-09\)](#)

[Hold dla ojca Boeinga 747 \(2015-03-10\)](#)

[Air New Zealand zamówiły 15 ATR-ów \(2015-11-06\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a \(2015-06-15\)](#)

[Pierwszy A321neo dla Air New Zealand \(2018-11-05\)](#)

[Airbusy neo dla Air New Zealand \(2014-06-02\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[ANZ wykonują ETOPS 330 \(2015-12-02\)](#)

[ETOPS 330 dla Boeinga 747-8 \(2015-03-20\)](#)

[Air New Zealand zamówiły 15 ATR-ów \(2015-11-06\)](#)