

Montaż prototypu E175-E2

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 29 maja 2019

W zakładach Embraera w São José dos Campos rozpoczęto montaż końcowy pierwszego prototypu najmniejszego samolotu komunikacji regionalnej rodziny E-2 - E175-E2. Według producenta jego oblot ma odbyć się przed końcem tego roku.



Kadłub pierwszego E175-E2, gotowy do wyposażenia / Zdjęcie: Embraer

W kabinie E175-E2 ma mieścić się maksymalnie 90 pasażerów. Jego maksymalna masa do startu wynosić ma 44 800 kg, a maksymalna masa ładunku płatnego – 10 600 kg. Rozpiętość samolotu wynosi 31,0 m, długość – 32,4 m, a wysokość – 9,98 m.

Napędzany dwoma silnikami Pratt & Whitney PW1715G, o ciągu 67 kN każdy, Embraer 175-E2 ma być zdolny do pokonania 3735 km z kompletem pasażerów na pokładzie, rozwijając prędkość M0,78.

Seryjne samoloty mają trafiać do użytkowników od 2021. Niestety, jak dotąd brazylijski koncern nie znalazł chętnych do kupna E175-E2 ([Potrójny certyfikat Embraera 195E-2](#), 2019-04-16).

Powiązane wiadomości

[Montaż prototypu E175-E2 \(2019-05-29\)](#)

[Potrójny certyfikat Embraera 195E-2 \(2019-04-16\)](#)

[Pierwszy E190-E2 dla Air Astana \(2018-12-17\)](#)

[Wideroe odebrały pierwszego Embraera 190-E2 \(2018-04-05\)](#)

[Air Astana powiększają siatkę \(2018-06-07\)](#)

[Air Peace zamówiły 30 Embraerów 195-E2 \(2019-04-03\)](#)

