

Dassault współpracuje z Boom

#Lotnictwo cywilne 29 maja 2019

Spółki Boom Supersonic i Dassault Systèmes nawiązały współpracę mającą na celu przyspieszenie prac nad naddźwiękowym samolotem pasażerskim Overture. Boom Supersonic wdrożyła bazujące na platformie 3DEXPERIENCE rozwiązanie branżowe Dassault Systèmes o nazwie *Reinvent the Sky*, które ma za zadanie wspierać procesy projektowe od etapu koncepcyjnego po produkcję i certyfikację. Zastosowanie najlepszego rozwiązania w branży pozwoli Boom Supersonic skrócić o połowę czas prac nad pierwszym prototypem, a także podnieść jakość produktu.



Naddźwiękowy samolot pasażerski Overture / Ilustracja: Boom Supersonic

Projekt Overture wykorzystuje najnowsze odkrycia i osiągnięcia w dziedzinach aerodynamiki, wytrzymałości materiałów i konstrukcji silników lotniczych w celu zrewolucjonizowania branży lotów komercyjnych dalekiego zasięgu. Dassault Systèmes dostarcza zaawansowane narzędzia do projektowania, które pozwolą nam urzeczywistnić wizję przyszłości podróży ponaddźwiękowych – mówi Joshua Krall, współzałożyciel i wiceprezes Boom Supersonic ds. technologii. Jako startup nie jesteśmy ograniczeni dostępnym oprogramowaniem, a ponadto zamierzamy minimalizować koszty związane z infrastrukturą IT. Platformę 3DEXPERIENCE Dassault Systèmes wdrożyliśmy w bardzo krótkim czasie, a w miarę rozwoju projektu i wzrostu liczby użytkowników możemy ją swobodnie skalować do potrzeb kilkuset użytkowników – dodaje Joshua Krall.

Stworzone z myślą o innowacyjnych propozycjach producentów i startupów *Reinvent the Sky* oferuje skalowalny dostęp do aplikacji do projektowania i tworzenia symulacji w ramach jednego, bezpiecznego i bazującego na standardach środowiska.

Inżynierowie, kierownicy programów i piloci testowi z Boom Supersonic mogą współpracować w czasie rzeczywistym, definiując wymagania oraz korzystając ze wspólnych procesów z możliwością pełnego śledzenia zmian.

Przedsiębiorstwa z branży lotniczej chcą dostarczać szybsze, lżejsze i bardziej wydajne statki powietrzne, nie obniżając przy tym standardów komfortu podróży. Mali innowatorzy potrzebują narzędzi do obsługi programów rozwoju produktów zapewniających infrastrukturę na poziomie bardziej znanych producentów [...]. Boom Supersonic może tworzyć wrażenia pasażerskie nowej generacji dzięki aplikacjom cyfrowym, które od wielu lat stoją za największymi osiągnięciami branży – podkreśla David Ziegler, wiceprezes ds. branży lotniczej i obronnej Dassault Systèmes ([Porozumienie Airbusa i Dassault Systèmes](#), 2019-02-19).

Obecnie Boom Supersonic buduje dwumiejscowy samolot demonstracyjny XB-1, który ma za zadanie zaprezentować możliwości technologii lotów ponaddźwiękowych. Na jego bazie ma powstać naddźwiękowy samolot pasażerski Overture, rozwijający prędkość M2,2. Ma on być zdolny do pokonania trasy z Nowego Jorku do Londynu w 3 h 25 min, a z Tokio do San Francisco w 5,5 h ([Prezentacja XB-1](#), 2016-11-16).

Powiązane wiadomości

[Dassault współpracuje z Boom \(2019-05-29\)](#)

[Prezentacja XB-1 \(2016-11-16\)](#)

[Prace nad następcą Concorde'a \(2016-03-30\)](#)

[S-512 - nowy ponaddźwiękowy biznesjet \(2014-03-10\)](#)

[Nowa era podróży biznesowych \(2015-09-28\)](#)

[Naddźwiękowy samolot pasażerski NASA \(2016-03-05\)](#)

[Porozumienie Airbusa i Dassault Systèmes \(2019-02-19\)](#)

[3DEXPERIENCE dla GE Aviation \(2018-11-30\)](#)

[Dassault Aviation wdraża 3DEXPERIENCE \(2018-06-07\)](#)

[Kontrakt na studium SCAF \(2019-02-07\)](#)

[Hiszpanie ćwiczą z nEUROnem \(2019-01-07\)](#)

[Kontrakt na Rafale F4 \(2019-01-14\)](#)

[Niemcy nie chcą F-35A \(2019-02-01\)](#)

[Airbus rozbuduje zakłady w Niemczech \(2019-02-14\)](#)

[Koniec produkcji A380 \(2019-02-17\)](#)

[Emirates zrezygnują z części A380? \(2019-02-01\)](#)