

Przelot na 50-lecie Airbusa

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 30 maja 2019

29 maja zainaugurowano kampanię upamiętniającą 50-lecie powstania koncernu Airbus. Europejskie przedsiębiorstwo narodziło się podczas paryskiego salonu lotniczego w 1969, gdy francuski minister transportu Jean Chamant i niemiecki minister gospodarki Karl Schiller podpisali porozumienie w sprawie wspólnego opracowania A300, pierwszego europejskiego dwusilnikowego pasażerskiego szerokokadłubowego samolotu odrzutowego średniego zasięgu.



Formacja samolotów komunikacyjnych Airbusa w towarzyszeniu Patrouille de France / Zdjęcia: Airbus

Jednym z elementów uroczystości był przelot formacji 6 dużych samolotów komunikacyjnych produkowanych obecnie przez Airbusa – A220 (C-FFDO), A319neo (D-AVWA), A330neo (F-WTTN), A350-1000 (F-WMIL), A380 (F-WWOW) i Beluga XL (F-WBXS). Towarzyszył im zespół akrobacyjny Armee de l’Air (wojsk lotniczych Francji) Patrouille de France.

Samoloty wystartowały z lotniska Tuluza-Blagnac. Trasa ich lotu wiodła nad Pirenejami i M. Śródziemnym. Po ok. 3,5 h wylądowały w Tuluzie. Niestety, zła pogoda uniemożliwiła wykonanie niskiego przelotu nad lotniskiem.