

## Przeglądy A400M z użyciem bsl

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 30 maja 2019

**Dowództwo Ejército del Aire (wojsk lotniczych Hiszpanii) podjęło decyzję o wdrożeniu nowych środków wykonywania inspekcji samolotów transportowych Airbus A400M. Będą to bezzałogowe statki latające i rozszerzona rzeczywistość. Pierwsze próby zostaną przeprowadzone w bazie w Saragossie, gdzie stacjonuje 31 Ala (skrzydło). W przyszłości planuje się zastosowanie nowych technologii także do przeglądów innych samolotów, w tym transportowców C295 i CN235.**



*Wojska lotnicze Hiszpanii będą wykonywać inspekcje transportowców A400M z użyciem małych bsl / Zdjęcie: Airbus*

Wyposażone w czujniki i kamery wysokiej rozdzielczości bezzałogowce będą w ciągu kilku godzin, a nie dni, skanują samolot, przechodzący prace obsługowe. Bezpieczne połączenie umożliwia wyświetlanie danych i informacji generowanych na tabletach i okularach z rozszerzoną rzeczywistością, umożliwiając personelowi obsługowemu szybką identyfikację i wdrożenie procedur obsługowych i działań naprawczych. Jednocześnie wszystkie procedury inspekcji i obsługi zostaną formalnie i w całości zarejestrowane w dzienniku obsług. Nowa technologia nie tylko skraca czas inspekcji, ale także pomaga we wczesnym wykrywaniu usterek i zagwarantowaniu jakości i zdolności do lotu po obsłudze technicznej.

Zdaniem gen. José Luis Pardo Jario, szefa biura hiszpańskiego sztabu generalnego Ejército del Aire *rozwiązanie takie znacząco wspomogę obsługę techniczną floty hiszpańskiego lotnictwa, jako mniej czasochłonna i bardziej ekonomiczna, a przede wszystkim umożliwi podniesienie kwalifikacji personelu zajmującego się obsługą techniczną samolotów, zgodnie z nową erą cyfrową.*

Próby zastosowania bsl do przeglądów A400M pozwolą Airbusowi skorzystać z rzeczywistych danych użytkownika, nie tylko aby dopracować algorytmy bezpiecznego autonomicznego lotu bezzałogowca wokół samolotu, unikając w ten sposób stosowania podestów i ciężkiego sprzętu mobilnego, który może uszkodzić samolot, ale także do przetwarzania terabajtów obrazów i danych jako biblioteki głębokiego uczenia, która pozwala na opracowanie niezawodnego systemu wykrywania usterek opartego na sztucznej inteligencji.

Wcześniej analogiczne rozwiązanie wdrożyły Royal Australian Air Force (królewskie wojska lotnicze Australii, [Inspekcja C-17 z użyciem bsl](#), 2018-11-28).

Powiązane wiadomości

[Przeglądy A400M z użyciem bsl \(2019-05-30\)](#)

[Inspekcja C-17 z użyciem bsl \(2018-11-28\)](#)

[Inspekcyjny bezzałogowiec Airbusa \(2018-04-16\)](#)

[Bsl do oględzin samolotów \(2016-07-15\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o