

Długie loty Flarisa

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 30 maja 2019

Producent silnika najmniejszego i najbardziej ekonomicznego odrzutowca pasażerskiego Flaris Lar 1 - Gregg Williams - uczestniczył w następnym etapie prób w locie samolotu, które odbyły się 22 i 23 maja na lotnisku Babimost w Zielonej Górze. Samolot wykonał serię krótkich kilkuminutowych lotów oraz dwa ponad godzinne loty, których celem było sprawdzenie własności pilotażowych.



Gregg Williams (w środku) z Sylwią i Rafałem Ładzińskimi obserwował kolejny etap prób Flarisa / Zdjęcie: Metal Master

Jesteśmy bardzo zadowoleni z postępów. Kolejne próby potwierdzają wyjątkowe własności samolotu, czyli krótki rozbieg (200 m), bardzo dużą prędkość wznoszenia (ponad 30m/s), małą prędkość minimalną (98 km/h) i krótki dobieg (200 m) – chwalił Flarisa jego pomysłodawca, Rafał Ładziński.

Komputer sterujący silnikiem ECU, opracowany przez inżynierów Williams International, współpracował z komputerami pokładowymi samolotu, w tym z autorskim FFAS®, którego celem jest minimalizacja czynności pilota podczas wszystkich etapów lotu oraz monitoring podukładów.

Silnik Williams FJ33-5A o ciągu statycznym 8,2 kN pracował doskonale – podkreślił Rafał Ładziński. Bardzo dziękujemy Greggowi Williamsowi i całemu zespołowi Williams International za współpracę przy opracowaniu przełomowej konstrukcji innowacyjnego samolotu dyspozycyjnego Flaris Lar 1 – dodał ([Próby w locie Flarisa](#), 2019-05-20).

Powiązane wiadomości

[Długie loty Flarisa \(2019-05-30\)](#)

[Próby w locie Flarisa \(2019-05-20\)](#)

[52 minuty Flarisa w powietrzu \(2019-04-19\)](#)

