

Air Astana opóźnia odbiór Boeingów 787

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 30 maja 2019

Air Astana, flagowy przewoźnik Kazachstanu, odłożył po raz kolejny dostawę trzech Boeingów 787 Dreamlinerów. Powodem są niekorzystne warunki rynkowe (spowolnienie gospodarcze w Kazachstanie) i znaczna dewaluacja lokalnej waluty. Niedawno opublikowany raport roczny za 2018 ujawnia, że dostawa pierwszego 787 jest teraz planowana na 2023.



Tak w 2012 Boeing przedstawiał wizję samolotów 787 w barwach flagowych linii Kazachstanu – Air Astana / Ilustracja: Boeing

Zamiar nabycia przez linie Air Astana 3 Boeingów 787-8 Dreamliner został ogłoszony w 2011. Wówczas umowa, która obejmowała również cztery Boeingi 767-300ER, została wyceniona na 1,3 mld USD (opcja przewidywała jeszcze 8 Dreamlinerów). Było to największe zamówienie w historii lotnictwa cywilnego Kazachstanu.

Pierwotnie dostawy Boeingów 787 dla Air Astana zaplanowano na lata 2017–2019, ale w 2014 odłożono je do 2019, a w 2018 do 2021. Teraz opóźnienie sięgnęło już 4 lat.

Air Astana dysponuje obecnie 35 samolotami, w tym 3 Boeing 767-300ER, 5 Boeing 757-200, 16 Airbus A320, w tym 3 A320neos i jednego A321neo, oraz 11 Embraer E190, w tym 3 E190-E2. Latają one z Ałmaty do Aktobe i Nur-Sułtan oraz Azerbejdżanu, Chin, Egiptu, Korei Południowej, Malezji, Niemiec, Rosji, Tajlandii i Turcji ([Pierwszy E190-E2 dla Air Astana](#), 2018-12-17).

Powiązane wiadomości

[Air Astana opóźnia odbiór Boeingów 787 \(2019-05-30\)](#)

[Pierwszy E190-E2 dla Air Astana \(2018-12-17\)](#)

[Wideroe odebrały pierwszego Embraera 190-E2 \(2018-04-05\)](#)

[Seryjne Embraery E2 już w kwietniu \(2017-10-18\)](#)

[Air Astana powiększają siatkę \(2018-06-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o