

Modernizacja Ił-80 i Ił-82

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 31 maja 2019

Wiceminister obrony FR Aleksiej Kriworuczko poinformował, że zakończono prace rozwojowe nad modernizacją samolotów dowodzenia i kierowania Ił-80 i Ił-82. Dokładny zakres przedsięwzięcia jest ściśle tajny. Wcześniejsze plany zakładały, że nowymi samolotami tego typu będą Ił-96-400.



WKS FR mają na stanie 4 samoloty dowodzenia i kierowania Ił-80 / Zdjęcie: MO FR

Ił-80 i Ił-82 umożliwiają ciągłe kierowanie działaniami sił zbrojnych FR po zniszczeniu naziemnych punktów dowodzenia w przypadku wybuchu nuklearnego. Ich amerykańskim odpowiednikiem jest E-4B ([20 mln USD strat w bazie Offut](#), 2018-03-04).

WKS FR mają na stanie 4 samoloty Ił-80. Oblot prototypu odbył się 29 maja 1985. W porównaniu z protoplastą pasażerskim Ił-86 – wersja dowodzenia i kierowania jest pozbawiono okien i niektórych drzwi (w celu zwiększenia odporności na promieniowanie radioaktywne po wybuchu nuklearnym) oraz przystosowana do pobierania paliwa w powietrzu. Na górnej części kadłuba znajduje się owiewka mieszcząca anteny systemów łączności satelitarnej. Ił-80 wyposażony jest także w system łączności z atomowymi okrętami podwodnymi – jego antena sznurowa długości 8 km jest wysuwana z tylnej części kadłuba.

Rosja dysponuje także 2 Ił-82 (oznaczanymi niekiedy jako Ił-76WKP lub Ił-76SKP). Ich wyposażenie jest zunifikowane z samolotami Ił-80 i wczesnego ostrzegania A-50 ([A-100 oblatany](#), 2017-11-18).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja Ił-80 i Ił-82 \(2019-05-31\)](#)

A-100 oblatany (2017-11-18)

20 mln USD strat w bazie Offut (2018-03-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o