

# Nowe satelity dla Inmarsat

#Astronautyka 31 maja 2019

**Airbus podpisał umowę z Inmarsat na zaprojektowanie, produkcję i zbudowanie pierwszych satelitów nowej generacji pracujących w paśmie Ka, Inmarsat GX7, 8 i 9. Są one pierwszymi opartymi na nowej linii produktów OneSat, która jest w pełni rekonfigurowalna na orbicie. Nowe satelity, wyposażone w procesor i aktywne anteny, będą zapewniać szerokopasmową łączność HTS (High Throughput) dla rynku urządzeń mobilnych.**



Wizualizacja satelity OneSat /  
Ilustracja: Airbus

Dyrektor ds. systemów kosmicznych Airbusa, Nicolas Chamussy, powiedział: *Wprowadzamy linię produktów OneSat dla naszego klienta Inmarsat, po sukcesach zbudowanych przez Airbusa satelitów Inmarsat-4 i Alphasat, a także Inmarsat-6, którego budowa właśnie trwa. Najnowsza umowa stanowi kontynuację długotrwałej innowacyjnej relacji pomiędzy Airbusem a Inmarsat. OneSat jest naprawdę przełomowym produktem, zarówno pod względem produkcji, jak i eksploatacji, co pozwala Airbusowi zaoferować naszemu klientowi rozwiązanie pozwalające na obniżenie kosztów i skrócenie czasu wyniesienia na orbitę.*

*Wysoka elastyczność, bardzo zwarta konstrukcja i szybkie podejście do produkcji OneSat doskonale pasują do naszych ambicji dotyczących nowej generacji satelitów GX. Nowe satelity będą wspierać rozwój usług mobilności Global Xpress na całym świecie. Satelity GX7, 8 i 9 będą stanowić kolejną ewolucję technologii HTS, mającą nowe możliwości, które można wdrożyć bardzo szybko, aby wspierać szybką ewolucję wzrostu ruchu od 2023 – dodał Rupert Pearce, dyrektor generalny Inmarsat ([Iris dla Europy](#), 2018-03-12, [Internet nad chmurami](#) , 2017-05-05).*

Powiązane wiadomości

[Nowe satelity dla Inmarsat \(2019-05-31\)](#)

[Internet nad chmurami \(2017-05-05\)](#)

[Internet we flocie A320 Lufthansy \(2016-06-28\)](#)

[Polskie filmy w samolotach Lufthansy \(2016-05-26\)](#)

[Iris dla Europy \(2018-03-12\)](#)

[Internet nad chmurami \(2017-05-05\)](#)

[Internet we flocie A320 Lufthansy \(2016-06-28\)](#)

[Aktualne wyzwania polskiego lotnictwa cywilnego \(2017-07-13\)](#)

[9 mln pasażerów Modlina \(2017-04-25\)](#)

[Kolejna trasa Wizz z Warszawy \(2017-07-11\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o