

Eksplodował silnik Boeinga 737

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 31 maja 2019

30 maja 2019 o 12:54 czasu lokalnego (16:54 UTC), wkrótce po starcie z lotniska Port of Spain-Piarco w Trynidadzie-Tobago, eksplodował silnik nr 1 (lewy) samolotu Boeing 737 linii Venezolana. Samolot, z 75 pasażerami i 5 członkami załogi na pokładzie, miał lecieć do Caracas - stolicy Wenezueli (lot VNE1303). Po awarii pilot zdecydował się wrócić na lotnisko startu. Udało mu się wylądować o 13:08 na pasie nr 10 o długości 3,2 km. Na pokładzie nikomu nic się nie stało. Lądowanie asekurowały zespoły ratownicze.



*Uszkodzony lewy silnik Boeinga 737
linii Venezolana - Pratt & Whitney
JT8D / Zdjęcie: Jacdec*

Silnik, który uległ uszkodzeniu i zaczął się palić, to Pratt & Whitney JT8D. Po awarii z silnika odpadały odłamki, z których część spowodowała niewielkie uszkodzenia kadłuba samolotu. Incydent jest badany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego Trynidadu i Tobago (TTCAA).

Uszkodzony samolot to dwusilnikowy Boeing 737-291 Adv. nr rej. YV502T, nr ser. 21598/512. Należy do linii Venezolana z siedzibą w Maracaibo. Samolot ma 41 lat, a Venezolana używają go od sierpnia 2011. Na usterzeniu samolotu namalowany jest Most Generała Rafaela Urdanety (puente General Rafael Urdaneta), łączący Maracaibo, nad jeziorem o tej samej nazwie, z resztą Wenezueli.

Wenezuelski przewoźnik dysponuje 8 Boeingami B737-200 (średni wiek – ponad 35 lat), z których tylko 3 latają, i dwoma McDonnell Douglas MD-82 (średni wiek – ponad 30 lat). Wenezuelskie linie lotnicze mają problemy z dostępem do części zamiennych ze względu na motywowane politycznie sankcje USA.