

ZEA chcą kupić 3 KC-46A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 31 maja 2019

Jak donosi *Defense News*, podczas dorocznego regionalnego szczytu bezpieczeństwa Shangri-La Dialogue w Singapurze, wiceprezes Boeinga ds. globalnej sprzedaży wojskowej, Jeff Shockey poinformował o otrzymaniu listu od Zjednoczonych Emiratów Arabskich w sprawie zakupu 3 latających tankowców KC-46A Pegasus. Informacja jest zaskakująca, bo dotąd ZEA dysponują 3 wielozadaniowymi Airbusami A330 MRTT. Nie jest jasne, czy Emiraty zamierzają zorganizować przetarg na kolejne latające tankowce, czy kupić takie samoloty od USA bez takiej procedury.

ZEA dołączyły do kilku państw zainteresowanych KC-46A. Wśród nich jest m.in. Indonezja, Indie, Izrael, Kanada, Katar, Norwegia i Japonia. W 2014, jako kraj zainteresowany zakupem Pegasusów, Boeing wymieniał także Polskę ([KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski](#), 2014-03-14). Ewentualne zamówienie miało dotyczyć 4 samolotów.



Boeing KC-46A (767-2LKC) nr 18-46042 w Paine Field, 17 maja 2019 / Zdjęcie: paineairport

Plany z 2014 zakładały, że Boeing dostarczy US Air Force pierwsze KC-46A w 2016. Dostawy dla klientów zagranicznych koncern zamierzał rozpocząć w 2018. Boeing nie potrafił jednak poradzić sobie z wieloma problemami i pierwsze Pegasusy zostały przekazane USAF dopiero w 2019 ([USAF odebrały pierwszego KC-46A](#), 2019-01-11). Dostawy były dwukrotnie przerywane ze względu na problemy z jakością i bezpieczeństwem dostarczanych samolotów ([Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami](#), 2019-04-02). Pierwszy klient zagraniczny – Japonia ([Japonia kupiła pierwszego KC-46A](#), 2017-12-27) ma otrzymać KC-46A najwcześniej w 2020.

Powiązane wiadomości

ZEA chcą kupić 3 KC-46A (2019-05-31)

KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski (2014-03-14)

Kolejne F/A-18 dla Australii (2013-03-02)

Kolejne Super Hornety dla RAAF (2010-07-09)

Australijskie Growlery (2012-08-24)

F/A-18F zamiast F-35? (2012-12-14)

Początek budowy KC-46A (2013-06-30)

A jednak Boeing! (2011-02-25)

Boeing ujawnił Advanced Super Horneta (2013-08-29)

Super Hornet ze zbiornikami konforemnymi (2013-08-07)

W poszukiwaniu MRTT dla Sił Powietrznych (2014-01-24)

B767 MMTT odleciał do Kolumbii (2010-11-04)

Przyjęcie ostatniego Herculesa (2012-08-22)

Początek budowy KC-46A (2013-06-30)

Intensywne próby Voyagera (2013-10-08)

Zgoda Senatu USA na AH-64 dla Iraku (2014-01-28)

Irak krwawi i prosi o pomoc (2013-11-04)

Krwawy rok w Iraku (2014-01-02)

Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? (2014-02-21)

Mi-28N i AH-64D w przetargu indyjskim (2010-07-03)

Jednak CH-47? (2012-10-29)

Krótkie negocjacje w Indiach? (2012-11-07)

Potwierdzenie indyjskich Chinooków (2012-12-05)

Japonia kupiła pierwszego KC-46A (2017-12-27)

Japonia kupuje KC-46A (2016-09-23)

Kontrakt na Pegasusy (2016-08-19)

Pierwszy seryjny KC-46A oblatany (2017-12-06)

Wzajemne tankowanie KC-46A (2017-10-12)

USAF odebrały pierwszego KC-46A (2019-01-11)

Kolejne próby KC-46A (2018-04-06)

Japonia kupiła pierwszego KC-46A (2017-12-27)

Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018 (2019-01-09)

Kolejne próby KC-46A (2018-04-06)

Boeing oferuje BBJ 777X (2018-12-10)

Ostatni Boeing 777-300ER dla Emirates (2018-12-13)

Pierwszy 737 z montowni Boeinga w ChRL (2018-12-15)

787 Dreamlinerów (2018-12-17)

Pierwszy Boeing 737 Max 8 Air Maroc (2018-12-25)

Pierwszy MAX od SMBC dla Lucky Air (2018-12-31)

Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami (2019-04-02)

USAF odebrały pierwszego KC-46A (2019-01-11)

Kolejne próby KC-46A (2018-04-06)

Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018 (2019-01-09)

Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii (2019-03-10)

Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji (2018-10-29)

Wszystkie MAX-y uziemione (2019-03-14)

[PLL LOT uziemily MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o