

Pierwszy E-2D dla Japonii

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 czerwca 2019

Amerykański koncern Northrop Grumman poinformował, że Japońskie Siły Samoobrony Lotniczej (JASDF) odebrały pierwszy samolot E-2D Advanced Hawkeye z kompleksem wczesnego ostrzegania i dowodzenia (AEW&C). To pierwszy z czterech samolotów zamówionych przez Japonię. Oblatano go w listopadzie 2017. W grudniu 2018 żołnierze JASDF rozpoczęli szkolenie na jego pokładzie. Według Northrop Grummana, E-2D został przekazany JASDF 29 marca 2019.



W grudniu 2018 żołnierze Japońskich Sił Samoobrony Lotniczej rozpoczęli loty szkoleniowe na E-2D Advanced Hawkeye. Pierwszy samolot tego typu został dostarczony JASDF 29 marca 2019 / Zdjęcie: Northrop Grumman

Samoloty AEW&C E-2D dla Japonii zostały zmodyfikowane w stosunku do maszyn operujących z lotniskowców US Navy. Ponieważ startują one z baz lądowych, mają dodatkowe zbiorniki paliwa w skrzydłach. Pozwala to na zwiększenie długotrwałości lotu z 5 do 8 godzin. Można ją dodatkowo przedłużyć dzięki możliwości tankowania w powietrzu. E-2D są wyposażane w radary AN/APY-9.

Tokio zamawiało kolejne E-2D w listopadzie 2015, lipcu 2016, czerwcu 2018 i październiku 2018. We wrześniu 2018 rząd USA zezwolił Japonii na zamówienie 9 dodatkowych E-2D, które miałyby kosztować 3,155 mld USD. Obecnie JASDF dysponują 13 E-2C i 4 Boeingami E-767 w wersjach AEW&C. Japonia wykorzystuje E-2C od 1983 i jest drugim co do wielkości, po US Navy, operatorem samolotów tego typu. E-2C mają pozostać w eksploatacji do końca lat 2020.