

AZAL rezygnują z 737 MAX

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 czerwca 2019

Azerbejdżańskie narodowe linie lotnicze AZAL rezygnują z zakupu 10 samolotów Boeing 737 MAX. Zamówiły je 2 lata temu, potwierdzając transakcję w listopadzie 2018. Ostatni z 737 MAX miał przylecieć na Międzynarodowe Lotnisko Hejdara Alijewa w Baku w 2020. Teraz przedstawiciele AZAL poinformowali Boeinga o rezygnacji z zakupu ze względu na problemy z bezpieczeństwem samolotów koncernu ([Loty Boeingów 737 MAX nie przed końcem roku, 2019-06-02](#)).



Wizja Boeinga 737 MAX 8 w barwach AZAL / Ilustracja: Boeing

Według niektórych źródeł, AZAL mogą ostatecznie nie zrezygnować z kontraktu, a przesunąć jego realizację na 2024. Mogą też zamienić 737 MAX na samoloty dalekodystansowe. Być może takie negocjacje są prowadzone z Boeingiem.

AZAL (Azerbaijan Hava Yollari) nie zamówiły 737 MAX bezpośrednio. W kwietniu 2017 zamówiła je azerska grupa Silk Way. Boeing otrzymał od niej zgodną z umową zaliczkę. Kontrakt był wart około miliarda dolarów.

AZAL dysponują 25 samolotami Airbusa, Boeinga i Embraera. Obsługują połączenia na ponad 35 trasach.

Powiązane wiadomości

[AZAL rezygnują z 737 MAX \(2019-06-05\)](#)

[Loty Boeingów 737 MAX nie przed końcem roku \(2019-06-02\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)
[USAF odebrały pierwszego KC-46A \(2019-01-11\)](#)
[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)
[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)
[FAA zawiesza Cessny z aktywnymi wingletami \(2019-05-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o