

# Samolot przyszłości KLM

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 6 czerwca 2019

**Holenderskie linie lotnicze KLM i Uniwersytet Techniczny w Delft rozpoczęły prace nad nowym projektem samolotu komunikacyjnego pod nazwą Flying-V. Jego model, przeznaczony do prób w locie, i pełnowymiarowy fragment kabiny pasażerskiej zostaną zaprezentowane w październiku tego roku podczas obchodów 100-lecia KLM w Amsterdamie.**



*W kadłubie Flying-V ma pomieścić się 314 pasażerów i 140 tys. t paliwa /  
Ilustracje: Edwin Wallet, Studio OSO*

Projekt oparto na samolocie Airbus A350. Flying-V ma mieć taką samą rozpiętość – 65 m, przy długości 55 m i wysokości 17 m. W jego kadłubie w kształcie litery V, z dużymi wingletami, ma pomieścić się 314 pasażerów i 140 tys. t paliwa. Pojemność ładowni wynosić ma 160 m<sup>3</sup>. Gabaryty zbliżone do A350 umożliwią Flying-V korzystanie z istniejącej infrastruktury lotniskowej: rękawów i dróg startowych, czy hangarów obsługowych ([A350 dla Fiji Airways](#), 2019-05-02).

Zastosowanie układu latającego skrzydła ma zapewnić zmniejszenie masy własnej konstrukcji i zużycia paliwa o 20% w porównaniu z A350. Flying-V napędzany będzie nowoczesnymi silnikami turbowentylatorowymi, zasilanymi naftą lotniczą. Projektanci zakładają też zastosowanie wspomaganie elektrycznego.

*Poprzez liczne inicjatywy podejmowane w ciągu ostatnich lat, KLM zbudowały swoją pozycję pioniera w dziedzinie zrównoważonego rozwoju w branży lotniczej. [...] KLM od wielu lat inwestuje w zrównoważony rozwój na różnych poziomach i w ten sposób rozwija szerokie spektrum inicjatyw w tej dziedzinie. Jesteśmy dumni z naszej współpracy z Uniwersytetem Technicznym w Delft, która umożliwia realizację naszej strategii [...] – powiedział Pieter Elbers, prezes i dyrektor generalny KLM*

*Mamy zaszczyt współpracować z tak zaufanym i doświadczonym partnerem, jakim są linie KLM w ramach naszej wspólnej misji, której celem jest zupełnie nowe oblicze lotnictwa pasażerskiego, które będzie wysoko energooszczędne i dużo bardziej przyjazne planecie. W tym celu bardzo ważne jest opracowanie zupełnie nowych konstrukcji samolotów, takich jak Flying-V, a także zastosowanie nowych napędów. Naszym ostatecznym celem jest lot z zerową emisją CO<sub>2</sub> – dodał Henri Werij, dziekan Wydziału Inżynierii Lotniczej Uniwersytetu Technicznego w Delft ([KLM inwestują w biopaliwo](#) , 2019-05-29).*

## Powiązane wiadomości

[Samolot przyszłości KLM \(2019-06-06\)](#)

[A350 dla Fiji Airways \(2019-05-02\)](#)

[Prezentacja pierwszego A330 dla Fidżi \(2013-03-15\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Fiji Airways kupują Boeingi 737 Max \(2016-11-24\)](#)

[Prezentacja pierwszego A330 dla Fidżi \(2013-03-15\)](#)

[KLM inwestują w biopaliwo \(2019-05-29\)](#)

[KLM latają na biopaliwie \(2013-03-11\)](#)

[Loty rejsowe na biopaliwie \(2011-07-15\)](#)