

Kompleks przeciwlotniczy na K808

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 8 czerwca 2019

Defence Acquisition Programme Administration (DAPA) ministerstwa obrony Republiki Korei poinformowała o pomyślnym zakończeniu testów kompleksu przeciwlotniczego na bazie transportera kołowego 8x8 Hyundai Rotem K808 z dwiema armatami kal. 30 mm. Zaprojektowała go korporacja Hanwha. Kontrakt o wartości 55 mld wonów (blisko 50 mln USD) został podpisany w czerwcu 2015.



Kompleks przeciwlotniczy produkcji Hanwha i Hyundai Rotem zbudowany na bazie transportera kołowego 8x8 Hyundai Rotem K808 z dwiema armatami kal. 30 mm / Zdjęcie: DAPA

Zgodnie z wymaganiami DAPA, kompleks jest w 95% zbudowany z rodzimych komponentów. W jego budowie, poza Hanwha i Hyundai Rotem, biorą udział trzy duże koncerny i ok. 200 średnich i małych przedsiębiorstw południowokoreańskich. Kołowy transporter opancerzony K808 jest produkowany seryjnie od 2017.



Testy fabryczne po zakończeniu montażu kompleksu przeciwlotniczego z armatami kal. 30 mm zbudowanego na zamówieni DAPA / Zdjęcie: DAPA

Uzbrojenie kompleksu stanowią dwie automatyczne armaty KKCB kal. 30 mm produkowane przez S&T Dynamics na licencji Rheinmetall Air Defence (Oerlikon) KCB. Armaty są niezależnie zasilane amunicją i naprowadzane na cel. Ich szybkostrzelność wynosi 600 strz./min. Wieżę obraca się z prędkością do 90°/s. Zasięg skuteczny ognia wynosi 3 km. Załogę wozu stanowi 3 żołnierzy.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o