

B-2A tankuje z KC-46A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 10 czerwca 2019

23 kwietnia personel 418th Flight Test Squadron przeprowadził pierwszą próbę przetaczania paliwa wielozadaniowego samolotu transportowo-tankującego KC-46A Pegasus do zbiorników bombowca B-2A Spirit. Lot wykonano nad bazą Edwards i górami Sierra Nevada [Wnętrze kabiny B-2A](#), 2019-04-30.



KC-46A podaje paliwo B-2A nad górami Sierra Nevada / Zdjęcie: US Air Force

Skonstruowany w układzie latającego skrzydła B-2A stanowi wyjątkowe wyzwanie dla załogi tankowca, ponieważ jego własności aerodynamiczne są inne, niż samolotów w układzie klasycznym. Duża powierzchnia nośna Spirita, wynosząca aż 478 m² powoduje, że wytwarzane na niej ciśnienie (a co za tym idzie – siła nośna) może zakłócać opływ usterzenia poziomego tankowca, wpływając niekorzystnie na jego stateczność. W dodatku B-2A to pierwszy samolot, który ma tak ciemny kamuflaż i zajmuje dość dużą część ekranu konsoli operatora przewodu paliwowego umożliwiającej zdalne sterowanie tym urządzeniem ([Próby tankowania F-35A zakończone](#), 2019-06-06).

Próby Spirita przebiegają zgodnie z procesem sprawdzonym podczas poprzednich badań innych typów, ze stopniowym zwiększaniem wysokości i prędkości lotu, w różnych konfiguracjach aerodynamicznych, a także z użyciem danych z symulacji. W celu zapewnienia bezpieczeństwa operacji tankowania inżynierowie muszą dokładnie ocenić własności aerodynamiczne pary samolotów połączonych ze sobą sztywnym przewodem do podawania paliwa, aby zmniejszyć ryzyko kolizji w powietrzu, czy uderzenia przewodu w samolot pobierający naftę.

Rozpoczęcie prób tankowania B-2A oznacza, że KC-46 będzie w stanie podawać paliwo dwóm z trzech typów bombowców strategicznych używanych przez Air Force Global Strike Command (dowództwa lotnictwa uderzeniowego). Latem 2018 zakończono już analogiczne próby B-52 ([Zmartwychwstanie Mądrali](#), 2019-05-23).

Powiązane wiadomości

[B-2A tankuje z KC-46A \(2019-06-10\)](#)

[Wnętrze kabiny B-2A \(2019-04-30\)](#)

[B-2 wrócił do linii po pożarze \(2014-01-09\)](#)

[Pierwsza katastrofa B-2 \(2008-02-23\)](#)

[B-2A znów nad Libią \(2017-01-20\)](#)

[Nalot B-2 na Libię \(2011-03-20\)](#)

[Zmartwychwstanie Mądrali \(2019-05-23\)](#)

[USAF chcą wycofać B-1 i B-2 \(2018-02-13\)](#)

[Kontrakty na LRSO \(2017-08-25\)](#)

[Rolls-Royce oferuje BR725 dla B-52 \(2017-09-15\)](#)

[Wybrano bazy Raiderów \(2019-03-28\)](#)

[Udane testy bomby jądrowej B61-12 \(2018-07-01\)](#)

[Europejskie tournee B-52 \(2019-03-22\)](#)

[Próby tankowania F-35A zakończone \(2019-06-06\)](#)

[ZEA chcą kupić 3 KC-46A \(2019-05-31\)](#)

[KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski \(2014-03-14\)](#)

[Japonia kupiła pierwszego KC-46A \(2017-12-27\)](#)

[USAF odebrały pierwszego KC-46A \(2019-01-11\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)