

Oblot trzeciego Gripena E

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 11 czerwca 2019

Wczoraj, 10 czerwca, w Linköping oblatano trzeci prototyp szwedzkiego wielozadaniowego samolotu bojowego Gripen E. Samolot oznaczony numerem taktycznym 39-10, wykonał 57-minutowy lot. Za sterami samolotu zasiadał pilot doświadczalny Jakob Hogberg.



Oblot trzeciego prototypu Gripena E trwał niecałą godzinę / Zdjęcie: Saab

Gripen E 39-10, wraz z oblatanym w listopadzie 2018 samolotem noszącym nr 39-9, posłuży do prób urządzeń walki elektronicznej, łącza informacyjnego Link 16 i radiolokatora z anteną fazowaną Leonardo ES-05 Raven. Saab zamierza mieć przed końcem tego roku 8 Gripenów E zdatnych do lotu, w tym cztery samoloty seryjne, których montaż końcowy jest realizowany w zakładach w Linköping.

Niebawem wznówić ma loty dwumiejscowy tzw. Gripen Demo (39-7), którego tylna kabina zostanie przekształcona w latający symulator. Niedawno zabudowano w niej nowy pojedynczy kolorowy dotykowy wskaźnik wielofunkcyjny wysokiej rozdzielczości o wymiarach 483 x 203 mm. Prezentowane na nim będą wszystkie informacje pilotażowo-nawigacyjne i taktyczne (z wyposażenia pokładowego i źródeł zewnętrznych).

Seryjne Gripeny E trafią do wojsk lotniczych Szwecji i Brazylii. Niedawno francuskie media poinformowały, że resort obrony Kraju Kawy podpisał kontrakt z MBDA, wartości ok. 200 mln euro, na dostawę 100 kierowanych pocisków rakietowych *powietrze-powietrze* dalekiego zasięgu Meteor ([Bolsonaro tnie program Gripena NG](#), 2019-05-17).

Powiązane wiadomości

[Oblot trzeciego Gripena E \(2019-06-11\)](#)

[Bolsonaro tnie program Gripena NG \(2019-05-17\)](#)

[Postępy Gripena E \(2019-03-28\)](#)

[5 ofert na NKF \(2019-01-28\)](#)

[Propozycja Saaba w konkursie HX \(2019-01-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o